

## PCAET : STRATEGIE ET PLAN D' ACTIONS

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE RIVES DE SAONE



# Plan Climat Air Énergie Territorial

ACCOMPAGNÉ PAR LE SICECO,  
TERRITOIRE D'ÉNERGIE CÔTE-D'OR

**RAPPORT 2/3**

Version approuvée le XXX 2020



Ce Plan Climat Air Énergie Territorial a été réalisé avec le concours de :



Vizea marque de LesEnR,  
SARL 492 275 631 RCS de Nanterre

59, avenue Augustin Dumont  
92 240 Malakoff

Tel : 01 57 19 50 06  
contact@vizea.fr – www.vizea.fr

**climatmundi**

Climat Mundi  
SARL 493 827 414 RCS de Versailles

34, rue Racine  
78180 Montigny le Bretonneux

Tél : 01 44 55 38 50  
conseil@climatmundi.fr - <https://www.climatmundi.fr/>



Mediaterre Conseil  
SIRET : 53071002900014

11avenue de Tahure  
13009 Marseille

Tél : 04 91 22 63 87 Fax : 04 91 02 40 69  
mediaterre.conseil@sfr.fr

*\*Source de la photo de couverture : ADEME, 2016*

# SOMMAIRE

<b>LA STRATEGIE ENERGETIQUE ET CLIMATIQUE.....</b>	<b>6</b>
<i>La hiérarchie des documents.....</i>	<i>6</i>
<i>La Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV).....</i>	<i>7</i>
<i>Le Schéma Régional Climat Air Énergie (SRCAE) de la Bourgogne.....</i>	<i>9</i>
<i>Un scénario traduit et adapté au contexte territorial.....</i>	<i>18</i>
<b>LE CHOIX DU SCENARIO OPTIMAL .....</b>	<b>21</b>
<i>Quelles consommations d'énergie finale ?.....</i>	<i>21</i>
<i>Quelles émissions de GES ?.....</i>	<i>24</i>
<i>Quelle production d'énergie renouvelable ? .....</i>	<i>27</i>
<i>Quel mix énergétique ?.....</i>	<i>30</i>
<i>Quels rejets de polluants ? .....</i>	<i>31</i>
<b>LE PLAN D' ACTIONS.....</b>	<b>32</b>
<i>Un plan d'actions issu du diagnostic et de la stratégie retenue.....</i>	<i>33</i>
<i>Une approche multi-acteurs et plurisectorielle .....</i>	<i>34</i>
<i>Un plan d'actions en 5 axes.....</i>	<i>35</i>
<i>Explication de la fiche action .....</i>	<i>35</i>
<b>AXE 1. HABITER ET SE LOGER EN UTILISANT MOINS D' ENERGIES FOSSILES.....</b>	<b>38</b>
<b>OBJECTIF 1.1 MAITRISER LA DEMANDE ENERGETIQUE DE L' HABITAT .....</b>	<b>38</b>
<i>ACTION 1.1.1 Renforcer localement le pôle de rénovation conseil.....</i>	<i>38</i>
<i>ACTION 1.1.2 Rénover le parc de logements sociaux en créant une dynamique avec les bailleurs sociaux.....</i>	<i>39</i>
<i>ACTION 1.1.3 Repérer et accompagner les ménages en situation de précarité énergétique .....</i>	<i>40</i>
<b>OBJECTIF 1.2 ENCOURAGER LES ENR DANS L' HABITAT .....</b>	<b>41</b>
<i>ACTION 1.2.1 Déployer et améliorer la performance des systèmes de chauffages vers des modes plus vertueux.....</i>	<i>41</i>
<i>ACTION 1.2.2 Faciliter la valorisation solaire des toitures et anticiper le plan « place au soleil » .....</i>	<i>42</i>
<b>OBJECTIF 1.3 URBANISER DURABLEMENT .....</b>	<b>43</b>
<i>ACTION 1.3.1 Penser et planifier l'urbanisation du territoire dans sa globalité, en y intégrant les enjeux énergie/climat.....</i>	<i>43</i>

<b>AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS .....</b>	<b>45</b>
<b>OBJECTIF 2.1 REDUIRE LES BESOINS DE DEPLACEMENTS MOTORISES DE PERSONNES .....</b>	<b>45</b>
<i>ACTION 2.1.1 Structurer et développer l'offre de covoiturage.....</i>	<i>45</i>
<b>OBJECTIF 2.2 DEVELOPPER UNE MOBILITE DE PERSONNES DECARBONNEE .....</b>	<b>46</b>
<i>ACTION 2.2.1 Optimiser le réseau de transport en commun du territoire autour des centralités.....</i>	<i>46</i>
<i>ACTION 2.2.2 Renforcer les modes actifs sur l'ensemble du territoire et notamment autour des pôles d'attractivité.....</i>	<i>48</i>
<i>ACTION 2.2.3 Accompagner la transition technologique du parc motorisé.....</i>	<i>49</i>
<i>ACTION 2.2.4 Former et sensibiliser à conduire mieux et à se déplacer différemment .....</i>	<i>50</i>
<b>OBJECTIF 2.3 TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS .....</b>	<b>51</b>
<i>ACTION 2.3.1 Accompagner les entreprises au changement des pratiques de déplacement.....</i>	<i>51</i>
<i>ACTION 2.3.2 Développer le fret fluvial à partir du technoport de Pagny.....</i>	<i>52</i>
 <b>AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES .....</b>	 <b>53</b>
<b>OBJECTIF 3.1 CONSOMMER MIEUX, PLUS LOCAL.....</b>	<b>53</b>
<i>ACTION 3.1.1 Faciliter la structuration d'une filière alimentaire locale.....</i>	<i>53</i>
<i>ACTION 3.1.2 Développer l'approvisionnement local de qualité de la restauration collective .....</i>	<i>54</i>
<i>ACTION 3.1.3 Economiser et préserver la ressource en eau.....</i>	<i>54</i>
 <b>OBJECTIF 3.2 REDUIRE ET VALORISER LES DECHETS MENAGERS .....</b>	 <b>56</b>
<i>ACTION 3.2.1 Relancer un programme local de prévention des déchets.....</i>	<i>56</i>
<i>ACTION 3.2.2 Favoriser le réemploi et la valorisation des déchets .....</i>	<i>57</i>
<i>ACTION 3.2.3 Réduire les déchets fermentescibles des ménages en développant le compostage.....</i>	<i>58</i>
<i>ACTION 3.2.4 Valoriser énergétiquement les déchets méthanisables .....</i>	<i>59</i>
 <b>AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT .....</b>	 <b>60</b>
<b>OBJECTIF 4.1 ACCOMPAGNER LA TRANSITION AGRICOLE .....</b>	<b>60</b>
<i>ACTION 4.1.1 Accompagner une transition des grandes cultures vers des modes plus économiques et moins émetteurs de GES .....</i>	<i>60</i>
<i>ACTION 4.1.2 Accompagner l'évolution des pratiques d'élevage et de gestion des prairies pour améliorer le bilan en termes de GES.....</i>	<i>62</i>
<i>ACTION 4.1.3 Accompagner l'adaptation de l'agriculture au changement climatique .....</i>	<i>63</i>
 <b>OBJECTIF 4.2 DEVELOPPER LA FILIERE FORESTIERE.....</b>	 <b>65</b>
<i>ACTION 4.2.1 Assurer une gestion durable des forêts en mettant en œuvre une charte forestière de territoire (CFT) .....</i>	<i>65</i>

<i>ACTION 4.2.2 Promouvoir, accompagner et structurer une filière bois .....</i>	<i>66</i>
<b>OBJECTIF 4.3 PROMOUVOIR ET ENCOURAGER L'EXEMPLARITE DES ENTREPRISES PRIVEES.....</b>	<b>67</b>
<i>ACTION 4.3.1 Accompagner les entreprises locales À agir sur leur propre fonctionnement .....</i>	<i>67</i>
<i>ACTION 4.3.2 S'engager dans une gestion durable des zones d'activités et du technoport notamment par le renouvellement durable des ZAE.....</i>	<i>68</i>
<i>ACTION 4.3.3 Accompagner les entreprises dans le développement d'envergure d'énergies renouvelables .....</i>	<i>69</i>
<b>OBJECTIF 4.4 PRODUIRE ET DISTRIBUER DE L'ENERGIE PROPRE .....</b>	<b>70</b>
<i>ACTION 4.4.1 Réaliser un schéma de développement des énergies renouvelables .....</i>	<i>70</i>
<i>ACTION 4.4.2 Exploiter le potentiel éolien du territoire et soutenir les projets à l'étude.....</i>	<i>71</i>
<i>ACTION 4.4.3 Explorer le potentiel géothermique sur nappe.....</i>	<i>72</i>
<i>ACTION 4.4.4 Déployer des unités de méthanisation.....</i>	<i>73</i>
<i>ACTION 4.4.5 Organiser le stockage de l'énergie verte.....</i>	<i>74</i>
<i>ACTION 4.4.6 Adapter les réseaux de distribution et de transport .....</i>	<i>75</i>
 <b>AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE .....</b>	 <b>76</b>
<b>OBJECTIF 5.1 REALISER DES TRAVAUX D'AMELIORATION ENERGETIQUE DANS LES BATIMENTS PUBLICS .....</b>	<b>76</b>
<i>ACTION 5.1.1 Poursuivre la réduction des consommations de fonctionnement.....</i>	<i>76</i>
<i>ACTION 5.1.2 Engager la rénovation du patrimoine bâti communal et intercommunal .....</i>	<i>77</i>
<b>OBJECTIF 5.2 AGIR POUR UNE MOBILITE PROPRE .....</b>	<b>78</b>
<i>ACTION 5.2.1 Élaborer un plan de mobilité interne à la collectivité .....</i>	<i>78</i>
<i>ACTION 5.2.2 Agir sur la flotte de véhicules .....</i>	<i>79</i>
<b>OBJECTIF 5.3 MIEUX CONSOMMER POUR LIMITER LA PRODUCTION DE DECHETS .....</b>	<b>80</b>
<i>ACTION 5.3.1 Mettre en place des politiques d'achats responsables .....</i>	<i>80</i>
<i>ACTION 5.3.2 Poursuivre le programme de réduction des déchets mené par la collectivité .....</i>	<i>81</i>
<b>OBJECTIF 5.4 SENSIBILISER ET ANIMER LE PCAET .....</b>	<b>82</b>
<i>ACTION 5.4.1 Sensibiliser les habitants aux enjeux du PCAET et à la transition énergétique.....</i>	<i>82</i>
<i>ACTION 5.4.2 Assurer le suivi et l'animation du pcaet de manière à informer/former les acteurs aux effets du changement climatique.....</i>	<i>83</i>
<i>ACTION 5.4.3 Intégrer les critères d'adaptation au changement climatique dans la construction du territoire de demain.....</i>	<i>84</i>
 <i>Lexique .....</i>	 <i>85</i>

# LA STRATEGIE ENERGETIQUE ET CLIMATIQUE

## La hiérarchie des documents

Pour mémoire, le PCAET de la CC Rives-de-Saône s'intègre dans une hiérarchie de documents « cadre » et doit respecter les liens suivants :

- Prise en compte de **Stratégie Nationale Bas Carbone** (SNBC) du 18 novembre 2015
- Comptabilité avec le **Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires** (SRADDET) à venir, ou à défaut de ce dernier avec le **Schéma Régional Climat, Air, Énergie** (SRCAE) de Bourgogne approuvé le 25 juin 2012<sup>1</sup>
- Prise en compte d'un éventuel futur **Schéma de Cohérence Territoriale** (SCoT)

Pour chaque diagnostic individuel, le PCAET précisera la production actuelle d'énergie renouvelable au regard des objectifs du SRCAE de la région Bourgogne

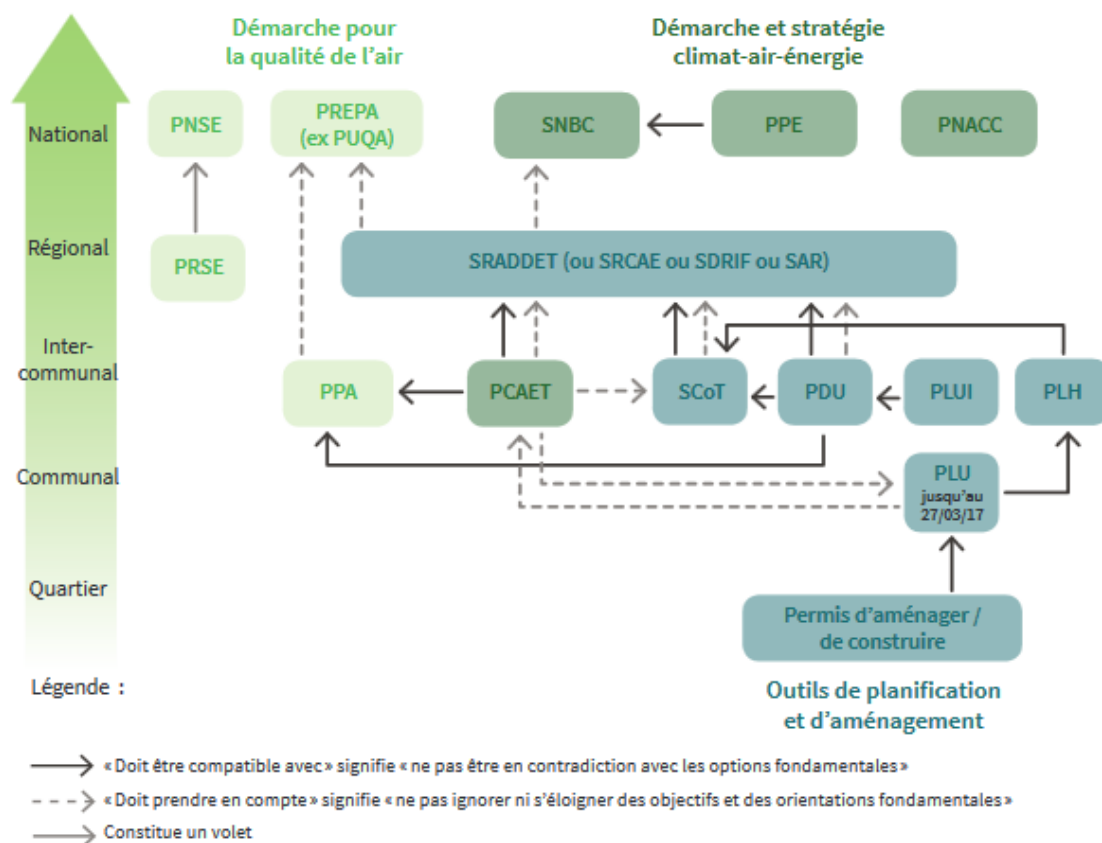


FIGURE 1 - HIERARCHIE DES DOCUMENTS AVEC LE PCAET - ADEME, 2016

*Pour mémoire, les Plans Locaux d'Urbanisme doivent quant à eux prendre en compte le Plan Climat Air Énergie du territoire.*

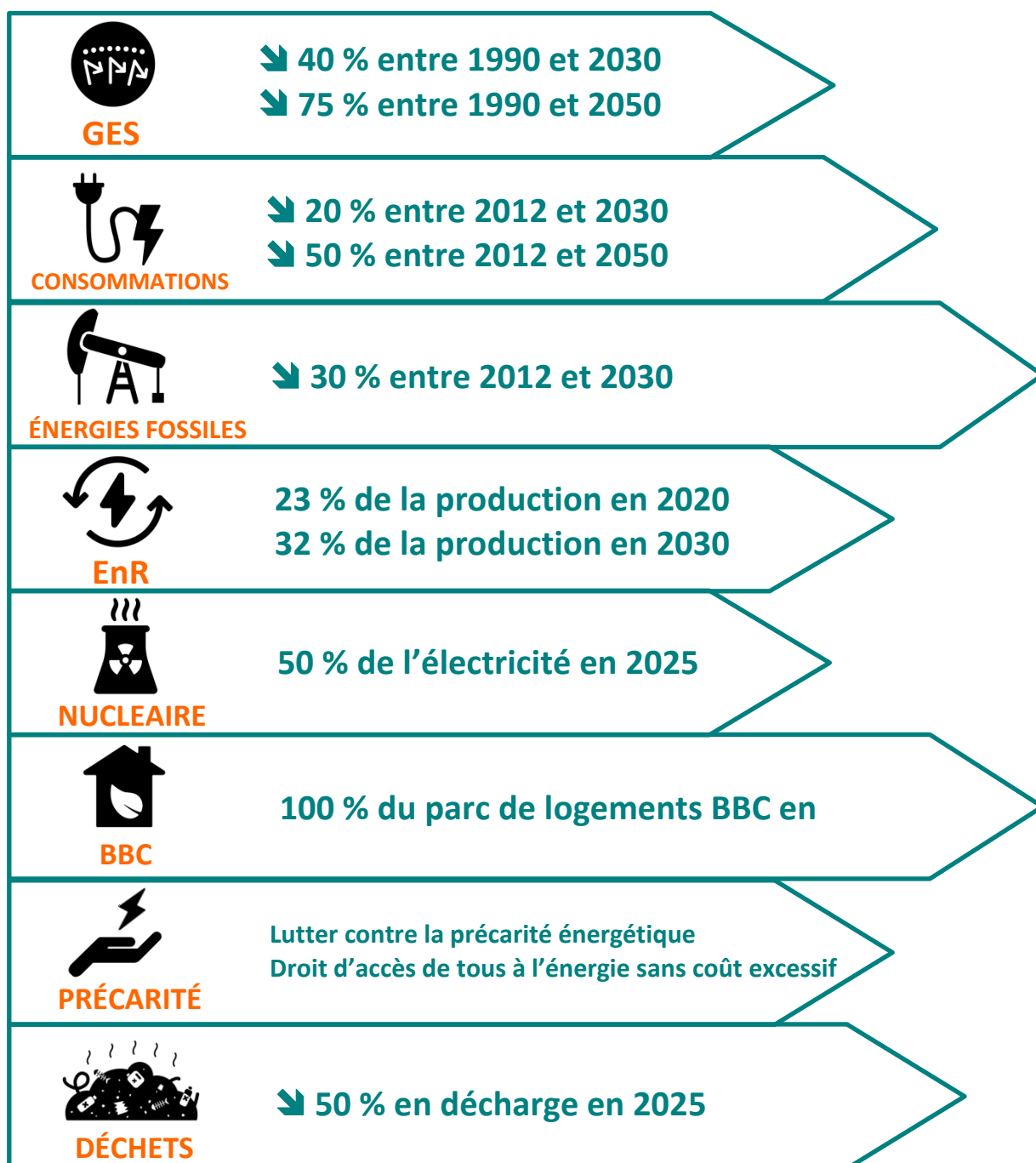
<sup>1</sup> Le SRCAE a été annulé par le Conseil d'Etat fin 2017 mais les hypothèses techniques restent pertinentes.

## La Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV)

La Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV), publiée au Journal Officiel du 18 août 2015, a pour objectif de permettre à la France d'atténuer le changement climatique et de préserver l'environnement, renforçant par la même occasion son indépendance énergétique et offrant aux habitants et aux entreprises un accès à l'énergie à un coût compétitif.

### Les objectifs de la loi

Visant à préparer l'après-pétrole, la transition énergétique vise également à instaurer un modèle énergétique durable face aux enjeux d'approvisionnement en énergie, à l'évolution des prix, à l'épuisement des ressources et aux impératifs de la protection de l'environnement. Pour donner un cadre à l'action conjointe des citoyens, des entreprises, des territoires et de l'État, la loi fixe des objectifs à moyen et long terme :



## La Stratégie National Bas Carbone (SNBC)

Dans un objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre sur le territoire, une stratégie nationale, découlant de la loi de transition énergétique, a été élaborée.

La France s'est engagée, avec la **Stratégie Nationale Bas-Carbone**, à réduire de 75 % ses émissions GES à l'horizon 2050 par rapport à 1990 (le Facteur 4). La stratégie bas carbone traduit les mesures et les leviers pour réussir la mise en œuvre afin d'atteindre ces objectifs, dans tous les secteurs d'activité. Elle fixe surtout des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre à l'échelle nationale pour réussir la transition vers une économie bas-carbone et durable.

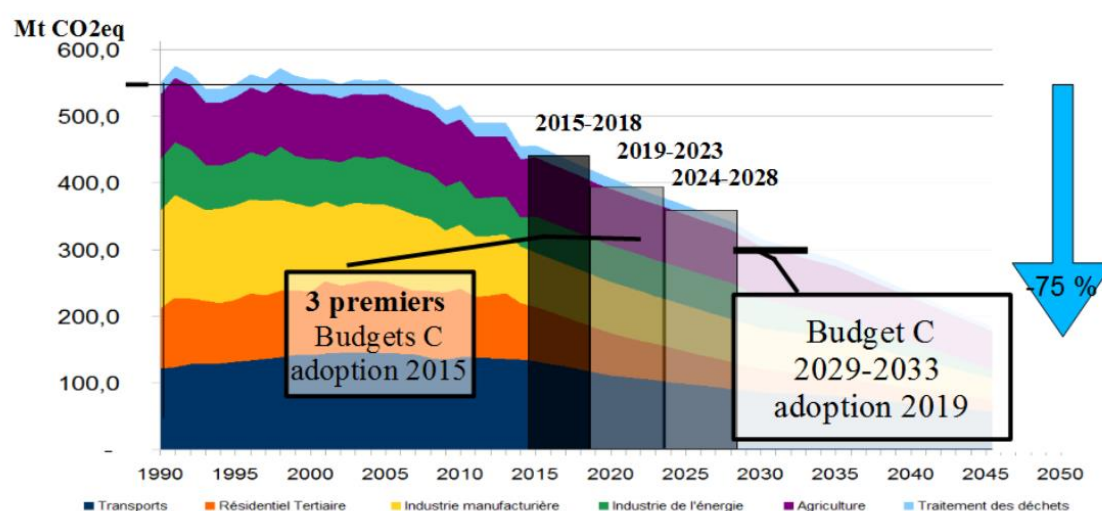


FIGURE 2 - TRAJECTOIRE DE REDUCTION DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE, BUDGETS-CARBONES ET OBJECTIF DE FACTEUR 4 EN 2050 - MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, 2017

Elle fixe notamment **2 objectifs principaux** :

- Réduction de 27% des émissions de GES par rapport à 2013 à l'horizon du 3<sup>ème</sup> budget-carbone. Les budgets carbone correspondent à des plafonds d'émissions de GES fixés par périodes successives de 4 à 5 ans, pour orienter la trajectoire de baisse des émissions. Les premiers budgets carbones ont été définis en 2015 pour les périodes 2015-2018, 2019-2023 et 2024-2028. Ces derniers sont déclinés par grands domaines d'activité.
- Réduction des émissions de 75% (atteinte du facteur 4) par rapport à la période préindustrielle, soit -73% par rapport à 2013.

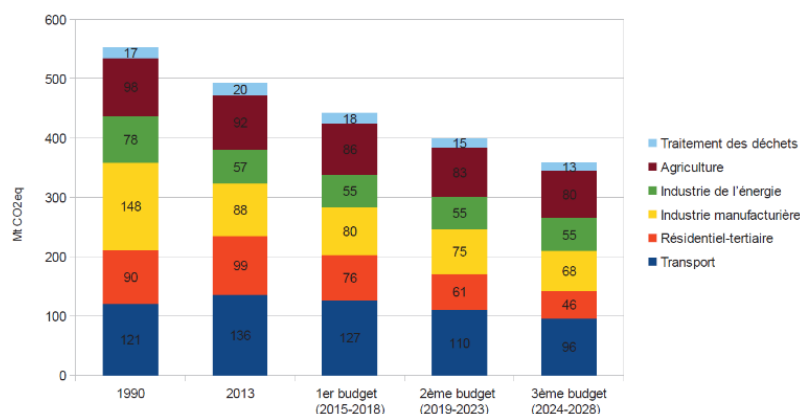


FIGURE 3 - REPARTITION SECTORIELLE INDICATIVE DES BUDGETS-CARBONE - MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, 2017

## Le Schéma Régional Climat Air Énergie (SRCAE) de la Bourgogne

---

Le SRCAE fixe les grandes orientations et objectif régionaux en matière de lutte contre le changement climatique, d'efficacité énergétique, de développement des énergies renouvelables terrestres et d'amélioration de la qualité de l'air.

Le SRCAE Bourgogne définit 3 hypothèses d'évolution des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre :

- L'hypothèse « **fil de l'eau** » décrit l'évolution tendancielle des consommations d'énergie et des émissions de GES si aucune action supplémentaire n'est entreprise. C'est l'hypothèse dite du « laisser-faire ». Elle montre les conséquences de l'inaction.
- L'hypothèse « **mesures nationales** » met en évidence l'impact des mesures structurantes d'ores et déjà actées à l'échelle communautaire ou nationale, notamment dans le cadre du Grenelle de l'environnement.
- L'hypothèse « **optimale** » analyse le potentiel du territoire afin d'atteindre le facteur 4 en région Bourgogne en mobilisant l'ensemble de ses capacités en termes de développement des énergies renouvelables, de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de diminution des consommations d'énergie.

En ce qui concerne le développement des énergies renouvelables, seul le scénario optimal définit des objectifs à l'horizon 2020 qui sont de porter à 23% la part de production d'énergies renouvelables dans la consommation d'énergie de la région.

## Le scénario « au fil de l'eau »

Une augmentation de la consommation d'énergie primaire de 3,5 % à l'horizon 2020 et de 11% en 2050 est prévue par rapport aux consommations initiales de 2005. Le scénario prévoit notamment une croissance importante des surfaces bâties et des usages spécifiques de l'électricité dans les logements ou dans les locaux tertiaires, une croissance continue de la demande liée à la mondialisation et aux délocalisations et enfin une diminution notable de 17% à l'horizon 2020 des consommations d'énergie liées aux transports de voyageurs en raison des évolutions technologiques importantes.

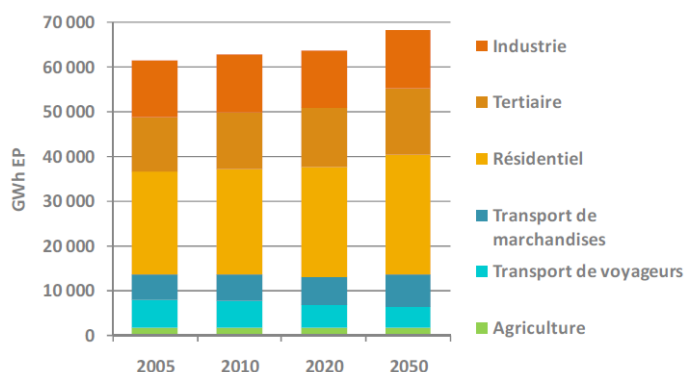


FIGURE 4 - ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE SELON L'HYPOTHESE "FIL DE L'EAU", SOURCE: SRCAE BOURGOGNE, 2012

Les émissions de gaz à effet de serre diminuent légèrement par rapport à 2005 de 1,4 % à l'horizon 2020 et 3 % à l'horizon 2050. Cette baisse s'explique principalement par la substitution des énergies fossiles dans le bâtiment par l'électricité, qui provoque une hausse des consommations d'énergie primaire mais une réduction des gaz à effet de serre et par l'incorporation d'agro-carburant à la pompe qui permet de limiter la hausse des émissions de GES dans le domaine du transport de marchandises sans pour autant influencer la consommation d'énergie.

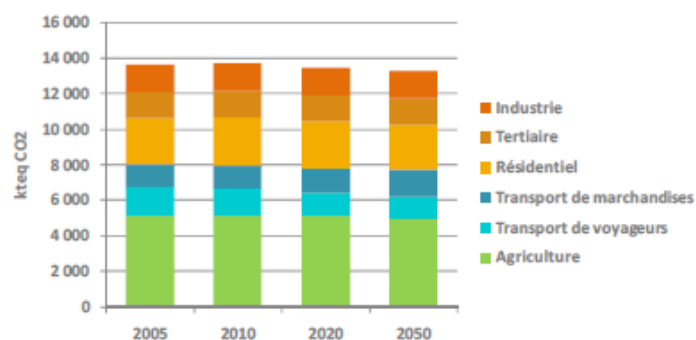


FIGURE 5 - ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES SELON L'HYPOTHESE « FIL DE L'EAU », SOURCE : SRCAE BOURGOGNE, 2012

Ces évolutions des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre sont issues d'hypothèses de développement à l'échelle de la région Bourgogne (présentées page suivante).



### Résidentiel et tertiaire

⚡ +20%  
GES 0 %

- Évolution de la population bourguignonne et du nombre induit de logements conforme aux projections INSEE (Omphale)
- Bâtiments neufs : prise en compte de la réglementation thermique actuelle et quelques sites pilotes à énergie positive
- Réhabilitation : renouvellement des systèmes de chauffage et gestes légers et courants de rénovation
- Croissance très importante de la consommation électrique liée aux usages spécifiques (électroménager, éclairage, informatique)



### Transport de personnes

⚡ -21%  
GES -21 %

- Déplacements quotidiens pris en compte seulement (< 80km)
- Evolution de la population bourguignonne conforme aux projections INSEE (Omphale)
- Pas d'évolutions des modes alternatifs à la voiture individuelle
- Renouvellement naturel du parc actuel avec des véhicules de technologie 2010 (émettant en moyenne 133 gCO2/km)



### Fret

⚡ +14%  
GES +14 %

- Croissance de la demande de transport de marchandises basée sur les évolutions observées ces dernières années, c'est-à-dire une augmentation de 43 % des t.km échangés entre 2005 et 2050
- Les tendances actuelles (progression du routier, hausse légère du fluvial et baisse du ferré) se poursuivent
- La consommation unitaire (par km) du mode routier diminue entre 2005 et 2050 de 17% grâce aux évolutions technologiques de la motorisation des camions



### Agriculture

⚡ -6%  
GES -4 %

- Régression des surfaces de prairies et des terres arables
- Effectif du Cheptel constant
- 120 à 150 tracteurs diagnostiqués annuellement au banc d'essai
- Les apports minéraux azotés suivent les tendances de l'UNIFA : -14% d'ici 2050
- Aucune modification de la gestion actuelle des effluents
- Multiplication des robots de traite (50% des élevages équipés en 2050)



### Industrie

⚡ 0%  
GES 0 %

- Tissu industriel stable (nombre d'emplois et d'établissements constants)
- Prolongation de la situation actuelle dans le temps

Les émissions de polluants restent stables selon ce scénario, en diminution grâce à la substitution des énergies fossiles par l'électricité mais compensées par les émissions liées à la hausse du transport de marchandises.

## L'hypothèse « mesures nationales »

Cette hypothèse stabilise la consommation d'énergie primaire à l'horizon 2020 et prévoit une diminution de 2% à l'horizon 2050.

Cette stabilisation est permise par la mise en application de la directive européenne sur l'éco-conception qui limite ainsi la consommation d'électricité et par l'application des normes européennes sur la motorisation des véhicules qui permettent une baisse des consommations dans les transports.

Les émissions de GES diminuent dans ce scénario de 7% en 2020 et de 18% en 2050. Cette baisse ne permet néanmoins pas l'atteinte du facteur 4.

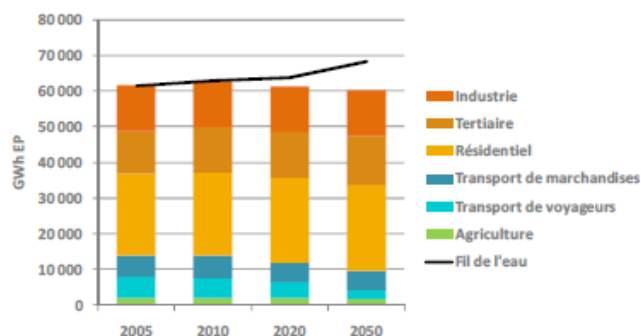


FIGURE 6 - EVOLUTION DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE SELON L'HYPOTHESE « MESURES NATIONALES », SOURCE: SRCAE BOURGOGNE, 2012

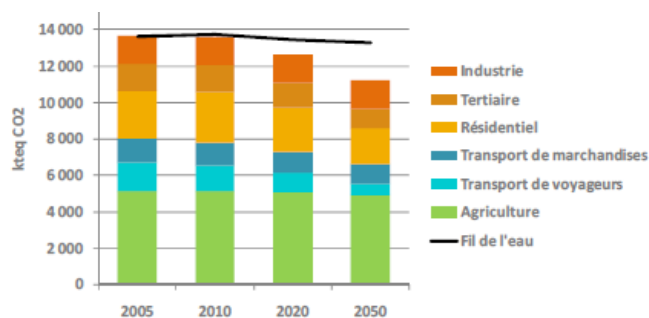


FIGURE 7 - EVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES SELON L'HYPOTHESE « MESURES NATIONALES », SOURCE: SRCAE BOURGOGNE, 2012

Les évolutions des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre des scénarios « mesures nationales » découlent d'hypothèses de développement à l'échelle de la région Bourgogne que nous rappelons ci-dessous :



### Résidentiel

- Évolution de la population bourguignonne et du nombre induit de logements conforme aux projections INSEE (Omphale)
- Bâtiments neufs : prise en compte de manière très progressive des nouvelles réglementations thermiques et des bâtiments passifs
- Réhabilitation : renouvellement des systèmes de chauffage avec remplacement progressif du fioul et gestes légers et courants de rénovation
- Croissance un peu limitée de la consommation électrique liée aux usages spécifiques (électroménager, éclairage, informatique) grâce aux normes européennes sur la performance de l'électroménager et de l'éclairage
- Réduction des émissions non-énergétiques du résidentiel de 100 % en 2050

⚡ +7%  
GES -25%



### Tertiaire

- Croissance de 16 % des surfaces tertiaires entre 2005 et 2020 et 32 % entre 2005 et 2050.
- Bâtiments neufs : prise en compte de manière très progressive des nouvelles réglementations thermiques et des bâtiments passifs
- Réhabilitation : renouvellement des systèmes de chauffage et plus grand nombre de gestes de rénovation induit par la RT sur l'existant
- Croissance un peu limitée de la consommation électrique liée aux usages spécifiques (électroménager, éclairage, informatique) grâce aux normes européennes sur la performance de l'électroménager et de l'éclairage

⚡ +7%  
GES -25%



## Transport de personnes

⚡ -58%  
GES -62%

- Déplacements quotidiens pris en compte seulement (<80km)
- Evolution de la population bourguignonne conforme aux projections INSEE (Omphale)
- Développement des « zones 30 », des pistes cyclables et des aménagements piétons. Les modes doux évoluent légèrement positivement sur les trajets de courtes distances (ex: pour le travail 5% en 2005 à 10% en 2050 pour les trajets 1-3km)
- Dynamique régionale engagée sur le développement des TC (ex : pour le travail 16% en 2005 à 20% en 2050 pour les trajets 3-5km)
- 25% de la population pratique l'éco-conduite en 2050
- Emissions unitaires du parc de voitures en France passeraient de 168 gCO<sub>2</sub>/km à 77 gCO<sub>2</sub>/km d'ici 2050 grâce aux évolutions technologiques, à l'apparition de la voiture électrique et aux normes européennes de + en + contraignantes
- Les véhicules de transport en commun connaissent eux aussi une évolution de leurs performances, mais deux fois moins rapide que les voitures en raison de leur durée de vie plus longue.
- Intégration d'agro-carburants à la pompe (10% en 2015)



## Fret

⚡ +7%  
GES -78%

- Croissance de la demande de transport de marchandises basée sur les évolutions observées ces dernières années. Augmentation de 43 % des t.km échangés entre 2005 et 2050
- Les tendances se distinguent légèrement du fil de l'eau par la stabilisation du fer à 14 % des t.km en 2020 et 2050 grâce à l'engagement national du fret ferroviaire issu du Grenelle
- Augmentation de la charge utile des véhicules suite à l'autorisation des véhicules de 44 tonnes, formation à l'éco-conduite rendue obligatoire pour les chauffeurs routiers et actions liées à la Charte CO<sub>2</sub>
- Consommation unitaire (par km) du mode routier diminue entre 2005 et 2050 de 17% grâce aux évolutions technologiques de la motorisation des camions
- Intégration d'agro-carburants à la pompe (10% en 2015)
- Normes européennes sur la gestion et commercialisation des fluides frigorigènes réduisent sensiblement les émissions non-énergétiques du transport de marchandises (-16% en 2050)



## Agriculture

⚡ -6%  
GES -4%

- Régression des surfaces de prairies et des terres arables
- Effectif du Cheptel constant
- 120 à 150 tracteurs diagnostiqués annuellement au banc d'essai
- Les apports minéraux azotés suivent les tendances de l'UNIFA : -14% d'ici 2050
- Aucune modification de la gestion actuelle des effluents
- Multiplication des robots de traite (50% des élevages équipés en 2050)



## Industrie

⚡ 0%  
GES -0,7%

- Tissu industriel stable (nombre d'emplois et d'établissements constants)
- Réglementations strictes sur les GES non-énergétiques

L'impact du transport sur la qualité de l'air devrait diminuer grâce à l'application des normes européennes sur la motorisation. La réglementation thermique devrait également permettre de faire baisser les émissions du résidentiel et du tertiaire.

## L'hypothèse « optimale »

Les évolutions des consommations énergétiques et d'émissions des gaz à effets de serre du scénario dit « optimal » présentées un peu plus loin se basent sur les hypothèses de développements suivantes :



### Résidentiel

- Évolution de la population bourguignonne et du nombre induit de logements conforme aux projections INSEE (Omphale)
- Bâtiments neufs : prise en compte bien plus rapide des nouvelles réglementations thermiques et des bâtiments passifs
- Réhabilitation lourde pour réduire les besoins
- Disparition du chauffage au fioul, au GPL et au charbon, puis du chauffage électrique. Les pompes à chaleur ou les énergies renouvelables telles que le bois-énergie, la micro-cogénération et le solaire prennent le relais.
- Développement important de l'eau chaude sanitaire solaire
- Croissance limitée de la consommation électrique liée aux usages spécifiques (électroménager, éclairage, informatique) grâce aux normes européennes sur la performance de l'électroménager et de l'éclairage
- Évolution sensible des comportements et développement des équipements de réduction de la consommation d'eau
- Réduction des émissions non-énergétiques du résidentiel de 100 % en 2050

⚡ -70%  
GES -75%



### Tertiaire

- Croissance de 16 % des surfaces tertiaires entre 2005 et 2020 et 32 % entre 2005 et 2050.
- Bâtiments neufs : prise en compte bien plus rapide des nouvelles réglementations thermiques et des bâtiments passifs
- Renouvellement du parc tertiaire encouragé
- Réhabilitation lourde pour réduire les besoins
- Disparition du chauffage au fioul, au GPL et au charbon, puis du chauffage électrique. Les pompes à chaleur ou les énergies renouvelables telles que le bois-énergie, la micro-cogénération et le solaire prennent le relais.
- Développement important de l'eau chaude sanitaire solaire
- Croissance limitée de la consommation électrique liée aux usages spécifiques (électroménager, éclairage, informatique) grâce aux normes européennes sur la performance de l'électroménager et de l'éclairage
- Évolution sensible des comportements et développement des équipements de réduction de la consommation d'eau

⚡ -42%  
GES -75%



### Transport de personnes

- Déplacements quotidiens pris en compte seulement (<80km)
- Évolution de la population bourguignonne conforme aux projections INSEE (Omphale)
- Aménagement de manière à favoriser la proximité
- Politique ambitieuse de développement et d'incitation à l'usage des TC (atteignent en 2050 les parts modales observées actuellement en région francilienne pour les trajets intra-urbains (20 %) et radiaux (19 %))
- Développement des vélos à assistance électrique et des infrastructures adaptées => modes doux atteignent en 2050 :
  - 95 % des trajets inférieurs à 1km (86 % en 2005) (et non pas 100 % afin de rendre en compte les déplacements liés par exemple à des personnes handicapées, âgées, etc.)

⚡ -71%  
GES -78%

- 50 % des trajets de 1 à 3km (34 % en 2005) ;
- 25 % des trajets de 3 à 5 km (4 % en 2005) ;
- 15 % des trajets de 5 à 10 km (3 % en 2005) ;
- 1 % des trajets > 10 km (0,01 % en 2005).
- Recours important au covoiturage, au télétravail et aux technologies de l'information et de la communication (trajets domicile-travail en covoiturage 1/3 en 2050 contre 1/10 en 2005; 27% des actifs habitants en zone rurale ou périurbaine pratiquent le télétravail 2j/s)
- 75% de la population pratique l'éco-conduite en 2050
- Emissions unitaires du parc de voitures en France passeraient de 168 gCO2/km à 77 gCO2/km d'ici 2050 grâce aux évolutions technologiques, à l'apparition de la voiture électrique et aux normes européennes de + en + contraignantes
- Les véhicules de transport en commun connaissent eux aussi une évolution de leurs performances, mais deux fois moins rapide que les voitures en raison de leur durée de vie plus longue.
- Intégration d'agro-carburants à la pompe (10% en 2015)
- Augmentation prévue de la capacité des lignes TER Paris-Dijon-Lyon et Paris-Auxerre à l'horizon 2020, doublée d'une électrification de la ligne Auxerre-Laroche.



## Fret

- Croissance de la demande de transport de marchandises basée sur les évolutions observées ces dernières années => augmentation de 43 % des t.km échangés entre 2005 et 2050
- Rupture de la tendance actuelle en passant de 17 % de mode alternatif à la route en 2005 (en t.km) à 26 % en 2020. Elle s'inscrit dans l'objectif du Grenelle qui vise 25 % de fret non-routier d'ici 2022.
- Intensification des bonnes pratiques : éco-conduite plus répandue, maximisation du taux de charge moyen et diminution des trajets à vide.
- Consommation unitaire (par km) du mode routier diminue entre 2005 et 2050 de 17% grâce aux évolutions technologiques de la motorisation des camions
- Intégration d'agro-carburants à la pompe (10% en 2015)
- Renouvellement massif du parc de locomotives et de bateaux pour des équipements plus performants et moins consommateurs
- Normes européennes sur la gestion et commercialisation des fluides frigorigènes réduisent sensiblement les émissions non-énergétiques du transport de marchandises (-16% en 2050)

⚡ -16%  
GES -42%



## Agriculture

- Arrêt complet de l'artificialisation des sols à l'horizon 2030 => moindre disparition des terres arables et augmentation de la surface de prairies
- Effectif du Cheptel constant
- 450 tracteurs diagnostiqués annuellement au banc d'essai => 10% d'économie d'énergie dans les machines agricoles avec la pratique de l'éco-conduite
- Conversion annuelle des terres arables en semis directs sous couvert => -40 % de la consommation de carburant sur les surfaces converties
- Réduction des GES et des polluants atmosphériques liés à la fertilisation (changements de pratiques culturales, sélection variétale, équipement de 80% d'ici 2050 des tracteurs en GPS pour réduire l'azote répandu, azote minéral remplacé par azote organique à hauteur de 30% en 2050)
- Bâtiments plus économes en paille pour diminuer la litière accumulée
- Développement de la méthanisation
- Multiplication des robots de traite (50% des élevages équipés en 2050)

⚡ -12%  
GES -16%



- Amélioration de l'efficacité énergétique des blocs de traite de 60 % d'ici 2050
- Généralisation des pré-refroidisseurs dans les tanks à lait
- Réduction des consommations de ventilation
- Réduction de temps de fonctionnement de la pompe à vide
- Recours aux énergies renouvelables (solaire thermique et biomasse) pour l'eau chaude et le chauffage

## Industrie

- Tissu industriel stable (nombre d'emplois et d'établissements constants)
- Réglementations strictes sur les GES non-énergétiques avec mesures supplémentaires
- Tous les établissements auront atteint le potentiel d'économie d'énergie en 2050.
- Installation de systèmes de récupération de chaleur dans la moitié des établissements des secteurs concentrés et pour lesquels l'autoconsommation est possible, et dans 20 % des entreprises à potentiel élevé mais plus diffuses.
- Installation de chaufferies industrielles au bois de moyenne taille et des installations de cogénération de taille plus importante
- Développement du PV sur toiture
- Valoriser les effluents industriels en tant que cosubstrats, en complément des effluents d'élevage grâce à la méthanisation.

**-31%**  
**GES -53%**

Ce dernier scénario permet une réduction de la consommation d'énergie primaire à l'horizon 2020 de 28% par rapport au scénario « fil de l'eau » et de 25% par rapport à 2005. Ce scénario permet d'aller au-delà de l'objectif de la loi de transition énergétique et de la stratégie bas-carbone c'est-à-dire de réduction de la consommation d'énergie primaire de 20% d'ici 2020.

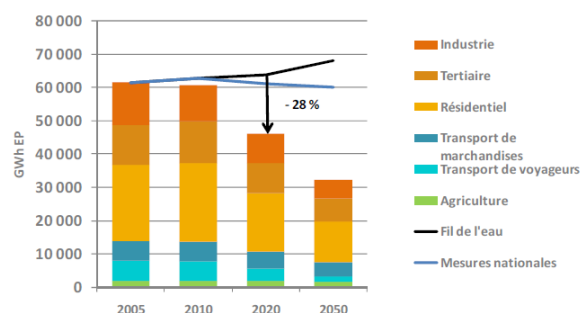


FIGURE 8 - ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE SELON L'HYPOTHESE "OPTIMALE", SOURCE: SRCAE BOURGOGNE, 2012

Les émissions de GES diminuent quant à elles de 24% en 2020 et 47% en 2050 selon ce scénario.

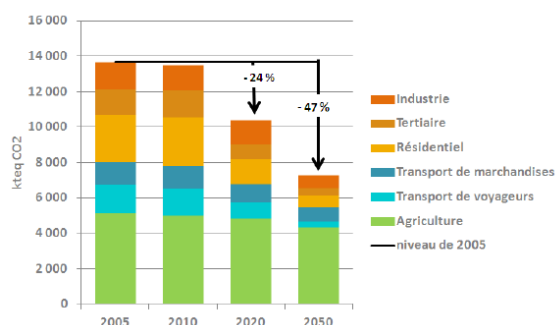


FIGURE 9 - ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES SELON L'HYPOTHESE "OPTIMALE", SOURCE: SRCAE BOURGOGNE, 2012

**L'hypothèse « optimale » va ainsi au-delà de l'objectif de réduction des émissions de GES de la stratégie bas carbone d'ici 2020. Elle ne permet en revanche pas d'atteindre le facteur 4 en Bourgogne à l'horizon 2050 (la réduction attendue à l'horizon 2050 étant de l'ordre de 47%).**

Le scénario « optimal » va dans le sens d'une moindre émission de polluants atmosphériques avec néanmoins quelques points de vigilance comme le développement du chauffage au bois qui doit se poursuivre dans le respect des normes sur la qualité de l'air et la préservation de la qualité de l'air intérieur dans le cadre des réhabilitation et construction des logements.

Ce scénario permet d'atteindre un taux de 23% de la part totale de la production d'énergie renouvelable.

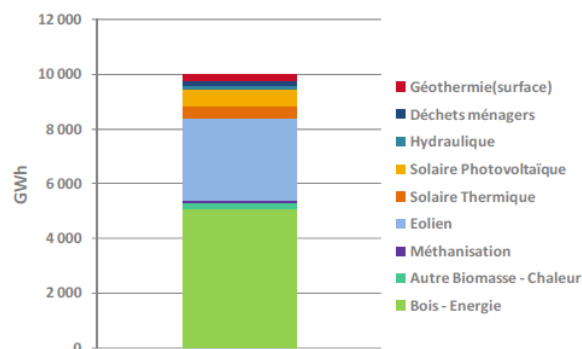


FIGURE 10 - PRODUCTION D'ENERGIE RENOUVELABLE PAR FILIERE EN 2020, SOURCE : SOURCE : SRCAE BOURGOGNE, 2012

## Un scénario traduit et adapté au contexte territorial

Les objectifs du SRCAE Bourgogne ont été adaptés et réajustés en fonction du contexte territorial et des hypothèses de développement propre à la Communauté de communes Rives-de-Saône. Cette traduction des objectifs à l'échelle de la Communauté de commune s'appuie sur :

- La **Stratégie Énergétique Départementale (SED 21)** qui a traduit les orientations du scénario « optimal » en termes de réduction de la consommation énergétique du SRCAE pour chaque collectivité dans les **secteurs du résidentiel** et de l'activité **tertiaire** ;
- Les données diagnostic du PACET ont permis d'adapter les hypothèses de développement et ainsi les objectifs en termes de réduction des consommations énergétiques et des émissions de gaz à effet de serre sur tous les secteurs (résidentiel, tertiaire, déplacements de personnes, fret, agriculture et industrie)

## Une adaptation des hypothèses de développement



### Résidentiel et tertiaire

- Les projections du taux de variation annuel moyen de la population entre 2013 et 2050 sont de 0,20% sur la Côte d'or contre 0,13% en Bourgogne (Omphale) - soit 4% d'augmentation en 35 ans.
- Compte tenu de la dynamique du territoire, le PCAET prendra l'hypothèse que le territoire gagne annuellement 0,5% de population soit +19% en 35 ans.



### Transport de personnes

- Augmentation des déplacements plus importante en région avec l'accroissement de la population.



### Fret

- Développement du fret routier plus important sur le territoire compte tenu de la présence autoroutière sur le territoire



### Agriculture

- Hypothèses de développement similaires au SRCAE



### Industrie

- Hypothèses de développement similaires au SRCAE

## Des objectifs quantitatifs issus de ces hypothèses de développement



### POUR LE RÉSIDENTIEL

	⚡ Consommation énergétique	Emissions GES
<b>Scénario Fil de l'eau</b>	+35%	0%
<b>Scénario Mesures nationales</b>	+22%	-25%
<b>Scénario Optimal</b>	-69% <sup>2</sup>	-75%



### POUR LE TERTIAIRE

	⚡ Consommation énergétique	Emissions GES
<b>Scénario Fil de l'eau</b>	+35%	0%
<b>Scénario Mesures nationales</b>	+22%	-25%
<b>Scénario Optimal</b>	-39% <sup>1</sup>	-75%



### POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES

	⚡ Consommation énergétique	Emissions GES
<b>Scénario Fil de l'eau</b>	-6%	-6%
<b>Scénario Mesures nationales</b>	-43%	-46%
<b>Scénario Optimal</b>	-56%	-62%

<sup>2</sup> Objectif issu de la Stratégie Énergétique Départementale (SED 21).



## POUR LE FRET

	⚡ Consommation énergétique	Emissions GES
<b>Scénario Fil de l'eau</b>	+23%	+23%
<b>Scénario Mesures nationales</b>	+16%	0%
<b>Scénario Optimal</b>	-7%	-30%



## POUR L'AGRICULTURE

	⚡ Consommation énergétique	Emissions GES
<b>Scénario Fil de l'eau</b>	-6%	-6%
<b>Scénario Mesures nationales</b>	-6%	-4%
<b>Scénario Optimal</b>	-12%	-16%







## POUR L'INDUSTRIE

	⚡ Consommation énergétique	Emissions GES
<b>Scénario Fil de l'eau</b>	0%	0%
<b>Scénario Mesures nationales</b>	0%	-0,7%
<b>Scénario Optimal</b>	-31%	-53%

# LE CHOIX DU SCENARIO OPTIMAL

## Quelles consommations d'énergie finale ?

Le tableau ci-dessous présente la consommation d'énergie finale en GWh/an du territoire selon les différents scénarios du SRCAE. Cette consommation énergétique est également traduite par habitant en prenant en compte l'évolution de population annuelle estimée.

	Consommations d'énergie finale (GWh/an)	
<b>Actuelles</b>	<b>618</b>	 <b>30 MWh/hab.</b>
Fil de l'eau 2050	731	 <b>30 MWh/hab.</b>
Mesures nationales 2050	639	 <b>26 MWh/hab.</b>
<b>Optimal 2050</b>	<b>352</b>	 <b>14 MWh/hab.</b>

On constate que la consommation d'énergie finale annuelle du territoire augmente pour les deux premiers scénarios mais pas pour le scénario « optimal » à l'horizon 2050. La consommation d'énergie finale par habitant stagne, quant à elle, pour le scénario « fil de l'eau » et diminue pour les deux autres scénarios pour atteindre 14 MWh/hab. à l'horizon 2050 avec le scénario optimal qui est le plus ambitieux et qui permet presque d'atteindre l'objectif de réduction de 50 %.

Le graphique ci-dessous reprend ces chiffres et les compare aux objectifs de la Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV).

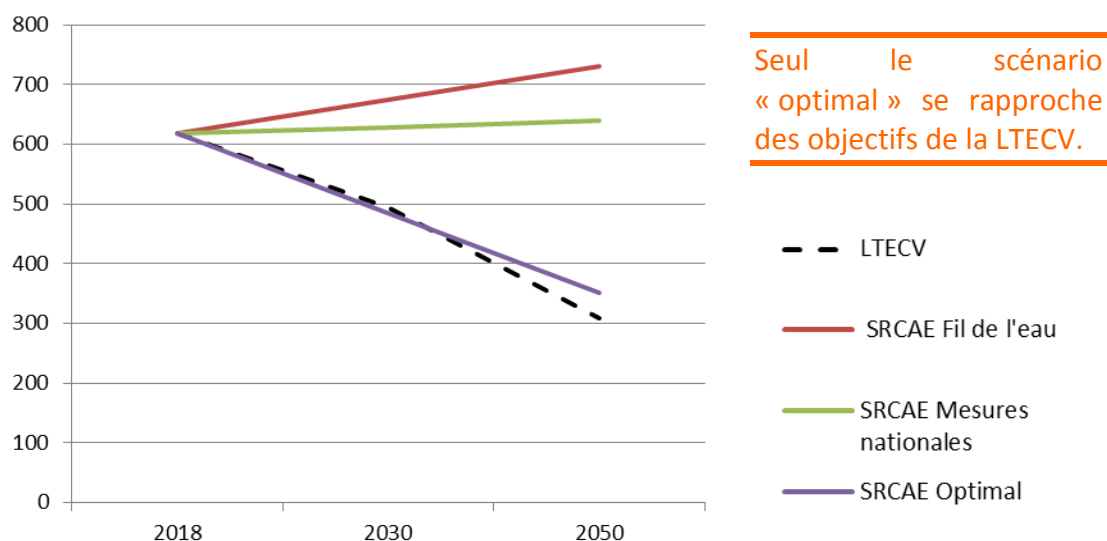


FIGURE 11 - CONSOMMATION D'ÉNERGIE FINALE (GWh/AN) SELON LES SCÉNARIOS DU SRCAE, VIZEA, 2018

Ci-dessous est représentée l'évolution de la consommation d'énergie finale selon les scénarios d'évolution et par poste de consommation.

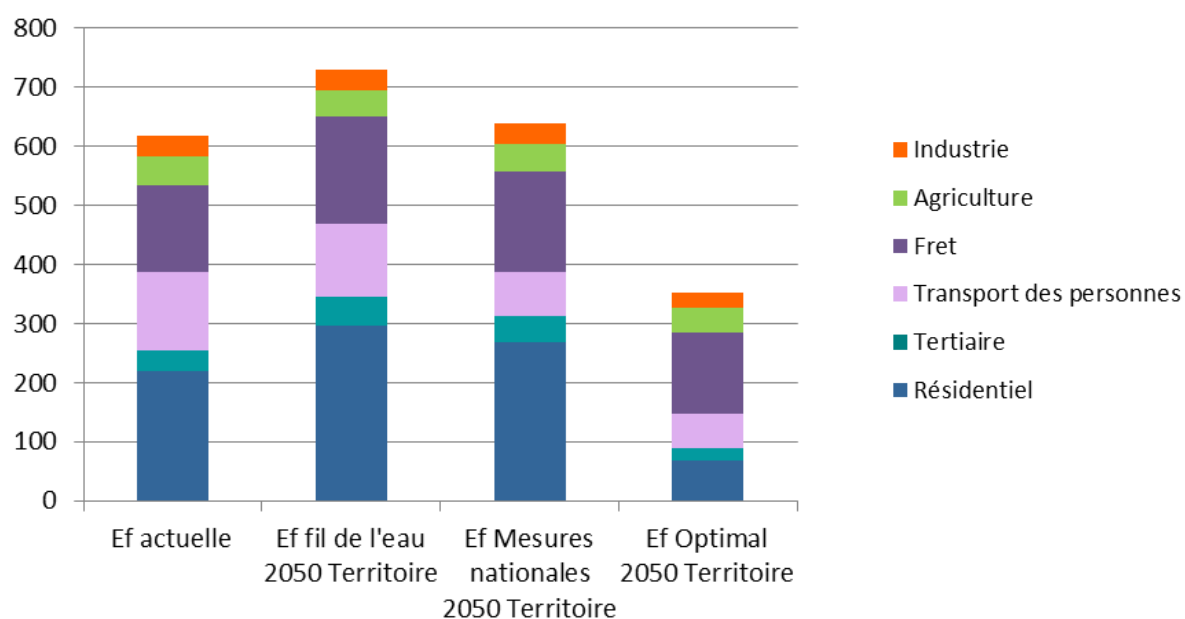


FIGURE 12 -SECTORISATION DE LA CONSOMMATION D'ENERGIE FINALE PAR OBJET ET PAR SCENARIO (GWh/AN), VIZEA, 2018

À l'horizon 2050, la part relevant des déplacements et notamment du fret devient prépondérante dans les postes de consommation d'énergies et prend le devant sur le résidentiel qui diminue fortement.

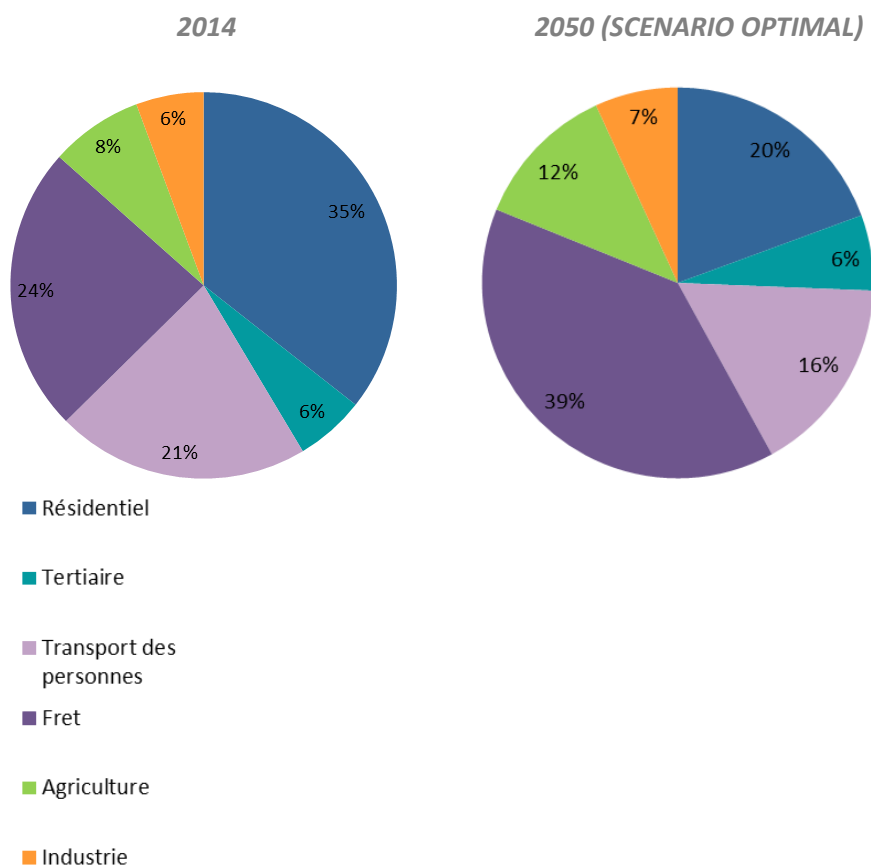






FIGURE 13 - ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE FINALE ENTRE L'ACTUELLE ET 2050 AVEC LE SCENARIO OPTIMAL – VIZEA, 2018

## Quelles émissions de GES ?

Le tableau ci-dessous présente les émissions de GES du territoire en tCO<sub>2</sub>/an selon les différents scénarios du SRCAE. Cette quantité d'émissions est également traduite par habitant en prenant en compte l'évolution de population annuelle estimée.

	Consommations d'énergie finale (GWh/an)	
<b>Actuelles</b>	<b>146 695</b>	 <b>7 tCO<sub>2</sub>/hab.</b>
Fil de l'eau 2050	151 863	 <b>6 tCO<sub>2</sub>/hab.</b>
Mesures nationales 2050	124 310	 <b>5 tCO<sub>2</sub>/hab.</b>
<b>Optimal 2050</b>	<b>83 292</b>	 <b>3 tCO<sub>2</sub>/hab.</b>

Comme pour les consommations d'énergie, seul le scénario « optimal » permet d'atteindre la baisse la plus significative. Ce scénario permet de réduire de 45% les émissions de GES et donc d'atteindre à peine un « facteur 2 » sur les émissions de GES.

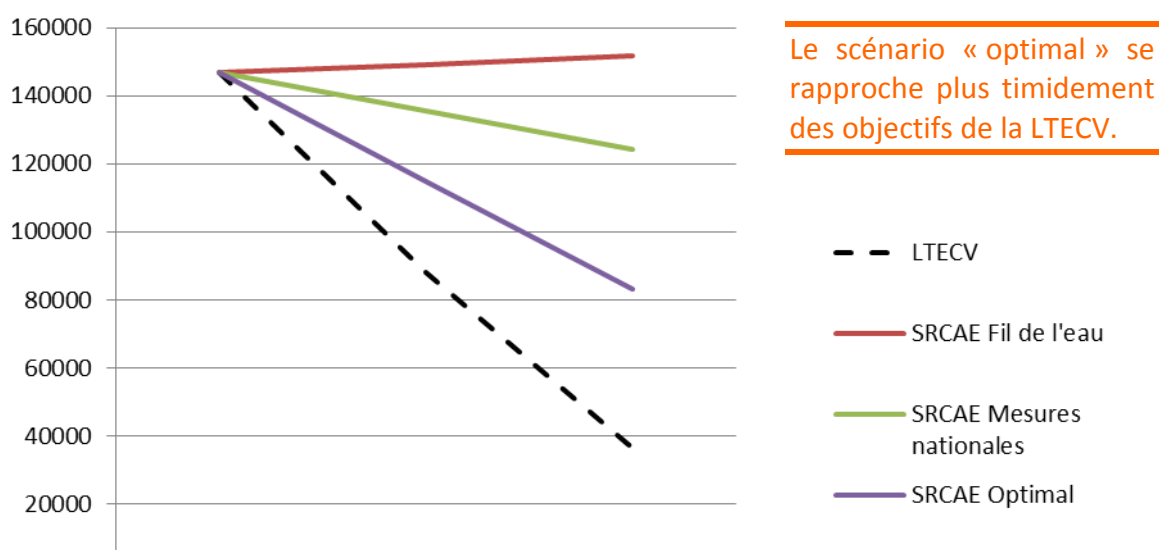


FIGURE 14 - ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES (tCO<sub>2</sub>/AN) SELON LES SCÉNARIOS DU SRCAE, VIZEA, 2018

Le graphique ci-dessous représente les émissions de gaz à effet de serre du territoire en tCO<sub>2</sub>/an par poste d'émission.

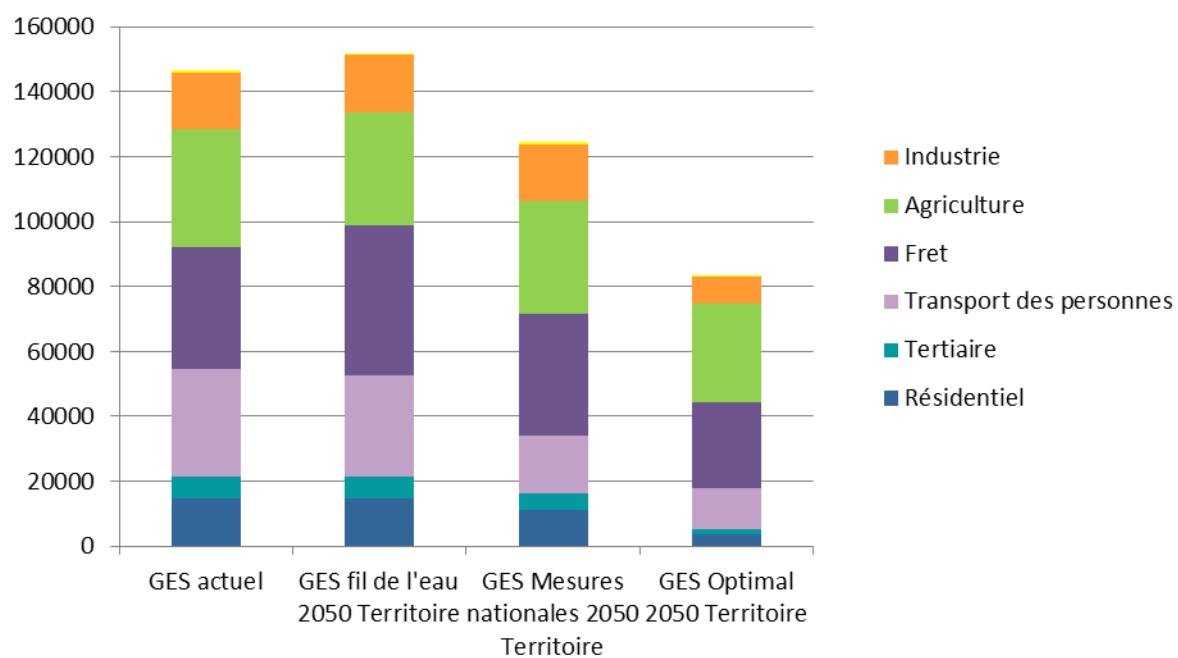


FIGURE 15 - SECTORISATION DES EMISSIONS DES GES PAR OBJET ET PAR SCENARIO DU SRCAE (tCO<sub>2</sub>/AN), VIZEA, 2018

**Les émissions agricoles et issues du fret sont prépondérantes à l'horizon 2050.**

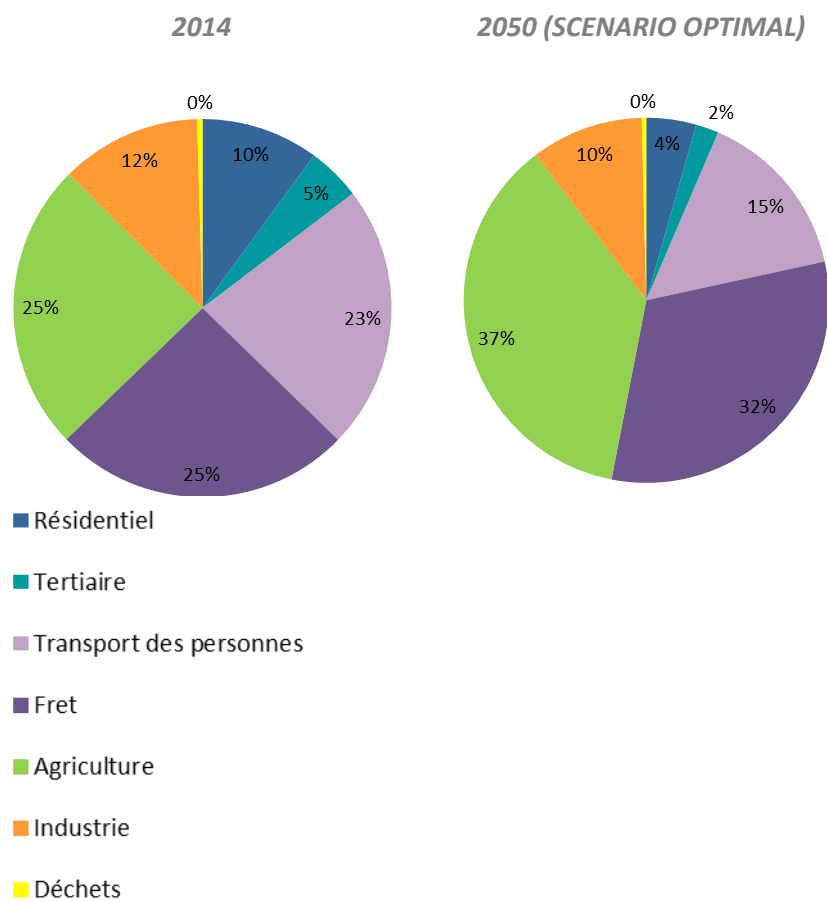


FIGURE 16 - EVOLUTION DES EMISSIONS DE GES ENTRE L'ACTUELLE ET 2050 AVEC LE SCENARIO OPTIMAL – VIZEA, 2018

## Quelle production d'énergie renouvelable ?

Le SRCAE fixe également des objectifs en termes de production d'énergies renouvelables et oriente les territoires vers un mix énergétique de plus en plus diversifié limitant les sources de production d'énergies d'origine fossile. Ces objectifs ont ensuite été réadaptés au territoire en fonction de la production actuelle mise en exergue dans le diagnostic, des projets d'infrastructures de production actuellement en cours, et du potentiel de production du territoire. Ils sont ainsi traduits aux horizons 2030 et 2050.



	2014	2030	2050
Projets	-		
Potentiel issu du diagnostic	18 GWh		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		63 GWh	
<b>Production réelle ou projetée</b>	<b>96 GWh</b>	<b>115 GWh</b>	<b>125 GWh</b>



	2014	2030	2050
Projets	77 GWh (Chamblanc, Grosbois-lès-Tichey, Bousselange, Montagny-lès-Seurre, Pagny-le-Château, Franxault)		
Potentiel issu du diagnostic	99 GWh		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		37 GWh	
<b>Production réelle ou projetée</b>	<b>0 GWh</b>	<b>70 GWh</b>	<b>85 GWh</b>



	2014	2030	2050
Projets	5 GWh (Brazey-en-Plaine, Pagny-le-Château, Pagny-le-Ville et Esbarres)		
Potentiel issu du diagnostic	55GWh		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		7 GWh	
<b>Production réelle ou projetée</b>	<b>2 GWh</b>	<b>8 GWh</b>	<b>15 GWh</b>



	2014	2030	2050
Projets	-		
Potentiel issu du diagnostic	12 GWh		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		6 GWh	
<b>Production réelle ou projetée</b>	<b>0,6 GWh</b>	<b>2,7 GWh</b>	<b>4,8 GWh</b>



## MÉTHANISATION

	2014	2030	2050
Projets	3,4 GWh (Doublement SARL Fèvre, Brazey-en-Plaine)		
Potentiel issu du diagnostic	42 GWh		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		6 GWh	
<b>Production (réelle ou projetée)</b>	<b>3,4 GWh</b>	<b>15 GWh</b>	<b>30 GWh</b>



## GÉOTHERMIE

	2014	2030	2050
Projets	-		
Potentiel issu du diagnostic	Existant		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		2,4 GWh	
<b>Production (réelle ou projetée)</b>	<b>NC</b>	<b>1 GWh</b>	<b>2 GWh</b>



## HYDRAULIQUE

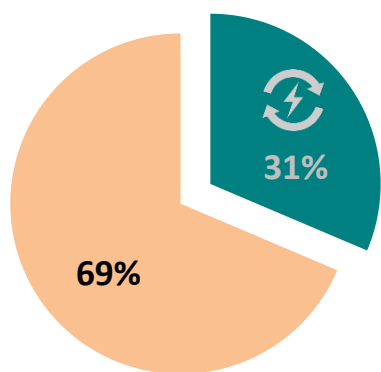
	2014	2030	2050
Projets	-		
Potentiel issu du diagnostic	0 GWh		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		2 GWh	
<b>Production (réelle ou projetée)</b>	<b>0 GWh</b>	<b>0 GWh</b>	<b>0 GWh</b>



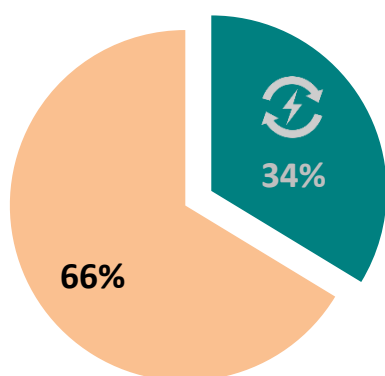
## TOTAL

	2014	2030	2050
Projets	85 GWh		
Potentiel issu du diagnostic	227 GWh		
◆ Objectifs territorialisés SRCAE		121 GWh	
<b>Production (réelle ou projetée)</b>	<b>102 GWh</b>	<b>212 GWh</b>	<b>321 GWh</b>

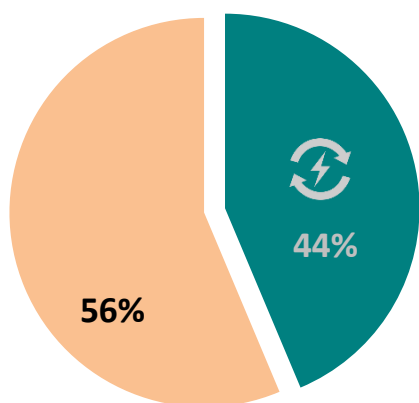
Les différents scénarios du SRCAE permettent d'atteindre une part de la production d'énergie via les énergies renouvelables plus ou moins ambitieuse. Il est à noter que la Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte impose un **taux de 32% de production d'énergies renouvelables à l'horizon 2030**.



**SCÉNARIO « AU FIL DE L'EAU »**



**SCÉNARIO « MESURES NATIONALES »**



■ Renouvelable

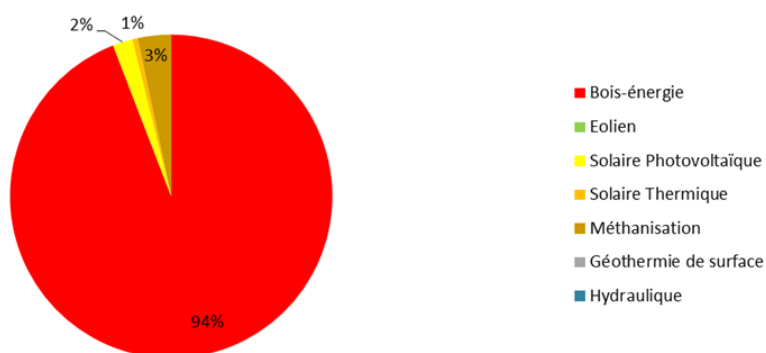
**SCÉNARIO « OPTIMAL »**

Les scénarios « mesures nationales » et « optimal » permettent d'aller au-delà des 32% de production d'énergies renouvelables imposés par la LTECV. Le scénario le plus ambitieux reste de loin le scénario « optimal »

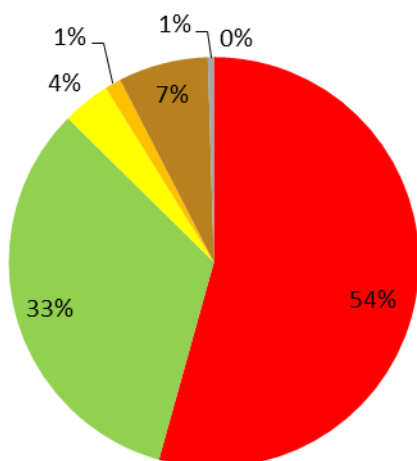
## Quel mix énergétique ?

Ci-contre est présenté le mix énergétique renouvelable du territoire en 2014. On note la prépondérance de la part du bois-énergie (81%) et les restes se partageant équitablement entre la valorisation énergétique des déchets et la production d'énergie hydraulique.

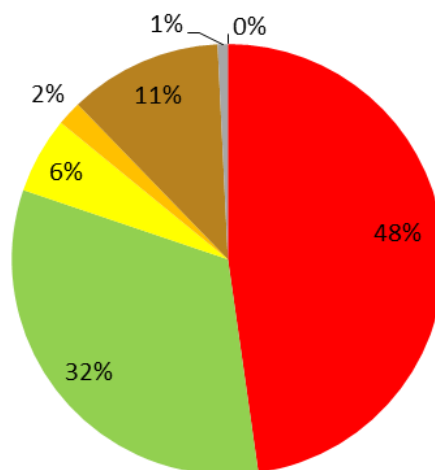
Mix énergétique renouvelable en 2014



SCENARIO OPTIMAL  
HORIZON 2030



SCENARIO OPTIMAL  
HORIZON 2050



Aux horizons 2030 et 2050, la part du bois-énergie diminue dans le mix énergétique renouvelable du territoire. L'éolien occupe une place importante prenant le relais sur le bois-énergie. Enfin, il est à noter un développement important de la méthanisation.

## Quels rejets de polluants ?

Les objectifs en termes de réduction des émissions de polluants sont directement liés au décret sur les polluants atmosphériques (Décret n° 2017-949 du 10 mai 2017). Il fixe les objectifs nationaux de réduction de certains polluants atmosphériques. Ces objectifs sont définis pour les années 2020 à 2024, 2025 à 2029 et à partir de 2030. Ils sont rappelés ci-dessous :

	2026	2030	2050
<b>C6H6</b>	-43%	-47%	-52%
<b>NOx</b>	-50%	-60%	-69%
<b>PM10</b>	-27%	-42%	-57%
<b>PM2.5</b>	-27%	-42%	-57%
<b>COVNM</b>	-43%	-47%	-52%
<b>NH3</b>	-4%	-8%	-13%
<b>SO2</b>	-55%	-66%	-77%

Ces objectifs sont théoriquement définis à partir des données de l'année 2005. Les chiffres disponibles pour le territoire étant plus récents (2014), les échéances ont été décalées dans le temps.

Ces objectifs chiffrés en kg pour le territoire aux divers horizons sont détaillés ci-dessous :

### Émissions en 2018 (en kg)

C6H6	NOx	PM10	PM2.5	COVNM	NH3	SO2
10220	495076	154127	100643	74480	8,2	10464

### Horizon 2026 (en kg)

C6H6	NOx	PM10	PM2.5	COVNM	NH3	SO2
5857,89	196567	77296,05	51225,56	33840,8407	0	574,012215

### Horizon 2030 (en kg)

C6H6	NOx	PM10	PM2.5	COVNM	NH3	SO2
5446,81	157253,6	61413,3	40699,76	31466,0448	0	433,698118

### Horizon 2050 (en kg)

C6H6	NOx	PM10	PM2.5	COVNM	NH3	SO2
4932,96	121871,54	45530,55	30173,96	28497,55	0	293,384021

# LE PLAN D' ACTIONS

*Les pages suivantes exposent le contenu du plan d'actions que la Communauté de communes Rives de Saône souhaite mettre en œuvre dans le cadre de son Plan Climat Air Énergie Territorial. Ce plan d'actions répond aux enjeux du territoire, identifiés en phase diagnostic, mais également aux objectifs que se sont fixés les élus, dans la continuité des stratégies régionales et départementales.*

*Il est important de rappeler que les Collectivités ne pourront assurer la gouvernance de toutes les actions, certaines n'étant ni du ressort des communes, ni de celui de la Communauté de communes. Tout en respectant le champ de compétence de tous les acteurs – publics ou privés – concernés, le plan d'actions porté par la Communauté de communes identifie des mesures ou des champs d'actions entiers qui dépendent d'acteurs et de partenaires extérieurs. Dans les mois qui viennent, la Collectivité engagera des discussions avec tous ces acteurs pour valider avec eux le principe et les modalités du partage du plan d'actions. Il semblait néanmoins indispensable d'afficher ces actions dites de « vigilance » pour la Collectivité. Elles restent primordiales pour assurer la cohérence de la stratégie globale d'action, la cohérence avec les actions portées au niveau national et régional et enfin, pour atteindre les objectifs fixés. La Communauté de communes entend ainsi assumer son rôle de coordonnateur de la transition énergétique au niveau local.*

*Par ailleurs, il est important de rappeler, que ce plan d'actions n'a de logique que si tous les acteurs agissent en cohérence, chacun à leur niveau. L'exemple des actions portant sur les transports en commun est emblématique : les actions de l'axe 2 n'auront de sens que si elles s'intègrent dans une réflexion globale sur les transports en commun avec l'ensemble des acteurs dont c'est la compétence. Qui plus est, les dynamiques et politiques nationales doivent aller de pair avec les logiques de PCAET, et faciliter leur mise en œuvre. L'exemple de la suppression des services publics locaux illustre certaines de ces contradictions.*

*Le PCAET décrit une stratégie au service du bien commun et doit ajouter de la cohérence et de la fluidité dans la mise en œuvre de toutes ces actions environnementales et énergétiques. Il n'est pas une échelle de contraintes supplémentaires.*

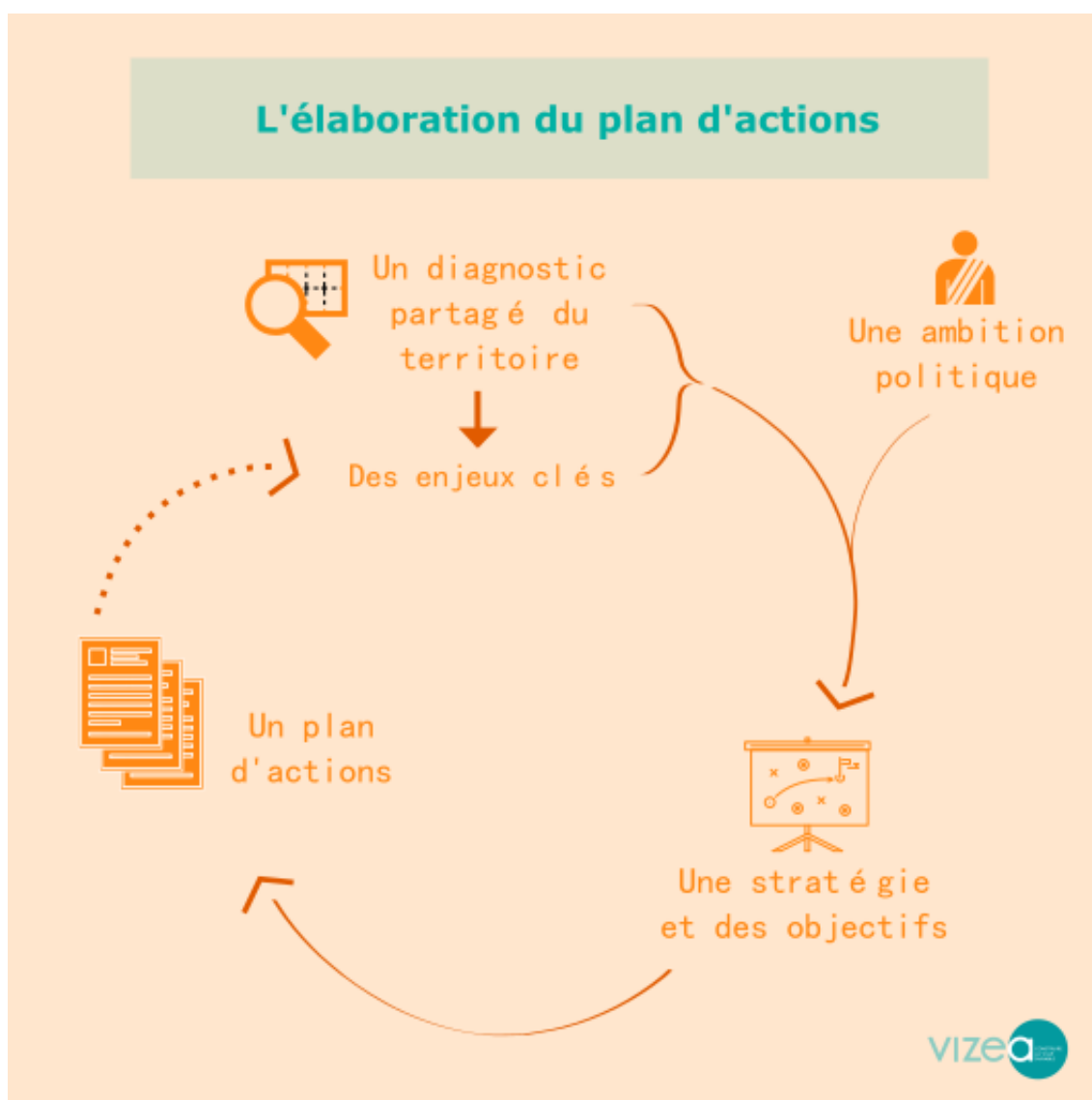
*Au travers de son PCAET, la Communauté de communes Rives de Saône entend jouer son rôle dans la lutte contre le changement climatique. Une évolution du pacte statutaire concernant notamment la compétence PLU pourra en renforcer la dynamique. Ce grand chantier est en tout état de cause l'affaire de tous et de chacun.*

## Un plan d'actions issu du diagnostic et de la stratégie retenue

Le plan d'actions du PCAET résulte des étapes engagées dès la fin 2017. Le diagnostic et la stratégie ont permis de définir un plan d'actions propre et adapté au territoire de la Communauté de communes Rives de Saône.

L'étape de diagnostic a permis de faire un état des lieux complet du territoire sur les thématiques climat, air, énergie et de dresser un profil des consommations énergétiques du territoire, de sa production d'énergie ainsi que des sources d'énergie utilisées et enfin de ses émissions de polluants. Ce diagnostic a permis d'identifier les enjeux clés climat-énergie du territoire.

Ces enjeux, combinés aux ambitions des acteurs politiques du territoire, ont orienté la stratégie et les objectifs du PCAET vers une stratégie dite « optimale » respectant les objectifs régionaux (SRCAE) et tendant vers les objectifs nationaux (LTECV).



## Une approche multi-acteurs et plurisectorielle

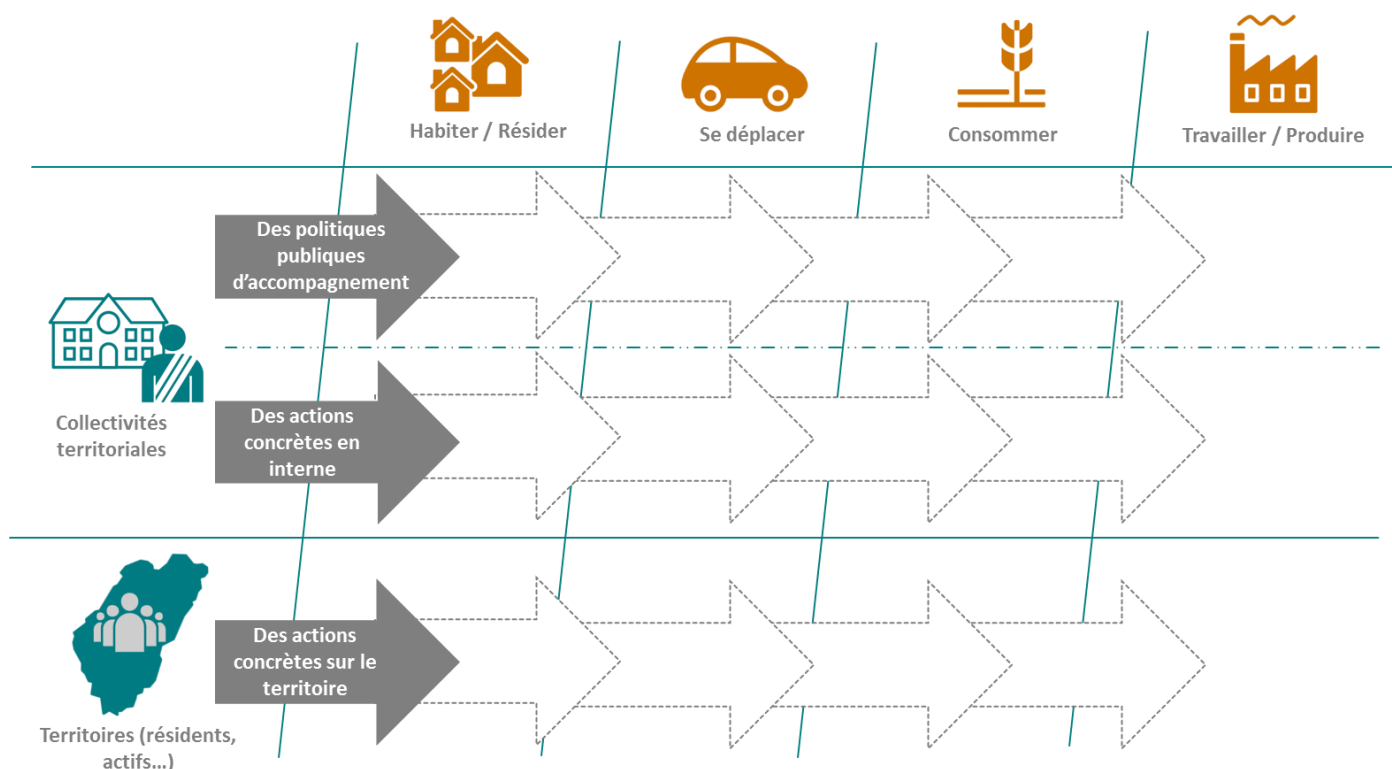
Afin d'établir un plan d'actions complet, touchant toutes les échelles du territoire et impliquant la pluralité de ses acteurs, une matrice d'approche a été élaborée et est à l'origine de la colonne vertébrale du plan d'actions.

Cette matrice se découpe dans un premier temps selon 4 clés d'entrée plurisectorielles qui résument également les 4 fonctions principales du territoire :

- Habiter et résider ;
- Se déplacer et déplacer les marchandises ;
- Consommer et, irrévocablement, produire des déchets ;
- Travailler et produire.

Deux grands types d'acteurs peuvent agir et influencer ses 4 fonctions :

- Les collectivités territoriales (ici l'EPCI et ses communes) qui peuvent intervenir elles-mêmes à deux niveaux :
  - En externe, en mettant en place des politiques publiques d'accompagnement et d'encadrement ;
  - En interne, en agissant sur les pratiques des agents et sur leur fonctionnement.
- Les acteurs du territoire : habitants, résidents, actifs (dont agriculteurs, salariés etc.)



## Un plan d'actions en 5 axes

Les 4 premiers axes reprennent les 4 principales fonctions du territoire identifiées sur la matrice précédente. Ces axes couvrent tout le champ d'actions des acteurs du territoire, ainsi que toutes les actions externes des collectivités (politiques publiques d'accompagnement etc.).

Un 5<sup>ème</sup> axe a été créé pour mettre en valeur les actions internes des collectivités les engageant vers l'exemplarité.

### AXE 1: Habiter et se loger en utilisant moins d'énergie fossiles

- **OBJECTIF 1.1** Maîtriser la demande énergétique de l'habitat
- **OBJECTIF 1.2** Encourager les EnR dans l'habitat
- **OBJECTIF 1.3** Urbansier durablement

### AXE 2: Sé déplacer / transporter les marchandises en polluant moins

- **OBJECTIF 2.1** Réduire les besoins de déplacement motorisés de personnes
- **OBJECTIF 2.2** Développer une mobilité de personnes décarbonée
- **OBJECTIF 2.3** Transporter les marchandises en polluant moins

### AXE 3 : Consommer en économisant les ressources

- **OBJECTIF 3.1** Consommer mieux, plus local
- **OBJECTIF 3.2** Réduire et valoriser les déchets ménagers

### AXE 4 : Travailler et produire en préservant l'environnement

- **OBJECTIF 4.1** Accompagner la transition agricole
- **OBJECTIF 4.2** Développer la filière forestière
- **OBJECTIF 4.3** Promouvoir et encourager l'exemplarité des entreprises privées
- **OBJECTIF 4.4** Produire et distribuer de l'énergie propre

### AXE 5: S'engager vers l'exemplarité

- **OBJECTIF 5.1** Réaliser des travaux d'amélioration énergétique dans les bâtiments publics
- **OBJECTIF 5.2** Agir pour une mobilité propre
- **OBJECTIF 5.3** Mieux consommer pour limiter la production de déchets
- **OBJECTIF 5.4** Sensibiliser et animer le PCAET

FIGURE 17 - SCHEMA D'ORGANISATION DU PLAN D'ACTIONS (VIZEA, 2018)

## Explication de la fiche action

Un modèle de fiche action commenté est disponible en page suivante, permettant de comprendre l'organisation de ces dernières.

Un logo matérialisant l'axe de la fiche action :



L'axe en question et l'objectif concerné sont ensuite rappelés

Un schéma explicatif détaille le fonctionnement de la cible des actions (cf. page suivante)



**AXE 1.** LOREM IPSUM DOLOR SIT AMET, CONSECTETUER ADIPISCING ELIT  
**OBJECTIF 1.1** LOREM IPSUM DOLOR SIT AMET, CONSECTETUER

Le nom de l'action

**ACTION 1.1.1** FUSCE POSUERE, MAGNA SED PULVINAR ULTRICIES

#### OBJECTIFS DE L'ACTION

Rappel des objectifs de l'action

- 
- 

#### SOUS ACTIONS

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas porttitor congue massa. Fusce posuere, magna sed pulvinar ultricies, purus lectus malesuada libero, sit amet commodo magna eros quis urna.
- Nunc viverra imperdiet enim. Fusce est. Vivamus a tellus.

Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Proin pharetra nonummy pede. Mauris et orci.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas porttitor congue massa. Fusce posuere, magna sed pulvinar ultricies, purus lectus malesuada libero, sit amet commodo magna eros quis urna.

#### GOUVERNANCE

Pilote	XXX
Partenaires	XXX - XXX - XXX
Moyens internes à la collectivité	XXXXXXXX

#### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

**Action 1.1.3** Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas porttitor congue massa. Fusce posuere, magna sed pulvinar ultricies, purus lectus malesuada libero, sit amet commodo magna eros quis urna.

**Actions 1.2.1 / 1.2.3** Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Proin pharetra nonummy pede. Mauris et orci.



Les résultats attendus de l'action en termes de :

- > Réduction des consommations énergétiques du territoire
- > Réduction des émissions de GES

#### Résultats 2050 :

CONSO - GWh  
GES - tCO2e/an

#### Rôle de la collectivité

- Observateur
- Relayeur/Facilitateur
- Partenaire
- Pilote

La difficulté de l'action :

- + Action simple, sans moyens lourds ni ingénierie ;
- ++ Action nécessitant un engagement politique fort ou la création d'une ligne budgétaire ;
- +++ Action nécessitant des moyens lourds ou une ingénierie complexe.

Quantification du coût des sous actions

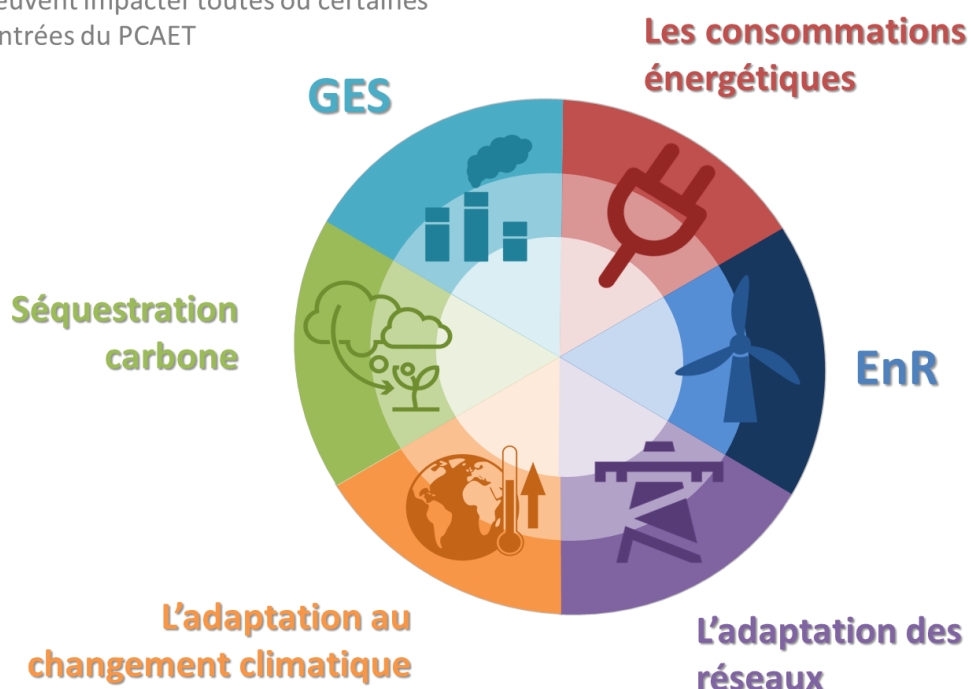
Indicateurs permettant de suivre la mise œuvre de l'action

#### INDICATEURS DE SUIVI

XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

🍃 Sous-action contribuant à la préservation de la biodiversité ou de la ressource en eau.

Les actions peuvent impacter toutes ou certaines des 6 clés d'entrées du PCAET



L'action a un impact sur cette clé d'entrée



L'action n'a pas d'impact (ou un impact négligeable) sur cette clé d'entrée

L'action peut impacter la thématique selon différents niveaux d'intensité



La **qualité de l'air** est traitée de façon transversale au travers des différents axes et actions. Les actions 1.2.1 (sur l'amélioration des systèmes de chauffage), toutes les actions de l'axe 2 sur la mobilité, les actions 4.1.1 et 4.1.2 sur la transition agricole contribuent particulièrement à ce volet.



## AXE 1. HABITER ET SE LOGER EN UTILISANT MOINS D'ÉNERGIES FOSSILES

### OBJECTIF 1.1 MAÎTRISER LA DEMANDE ÉNERGETIQUE DE L'HABITAT



#### ACTION 1.1.1 RENFORCER LOCALEMENT LE PÔLE DE RÉNOVATION CONSEIL

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Faciliter l'accompagnement des particuliers dans leur projet de rénovation afin d'atteindre le rythme de rénovation recommandé par le scénario choisi, à savoir **240 logements par an**, jusqu'en 2050 (soit 1 440 logements en 6 ans) ;
- Adapter le Pôle Rénovation conseil au caractère rural de la CC RDS

##### Résultats 2050 :



-103 GWh

-18 771 tCO2e/an

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Disposer d'un relais local du Pôle Rénovation Conseil :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Recruter une personne supplémentaire au Pôle Rénovation Conseil qui assurera des permanences locales sur la CC RDS</li> <li>➤ Assurer la première prise de contact</li> <li>➤ Orienter les particuliers dans leur projet de rénovation</li> <li>➤ Sensibiliser et <b>accompagner les maîtres d'ouvrages privés</b> dans leurs travaux de rénovation énergétique ;</li> <li>➤ Contribuer à la <b>mobilisation des professionnels du bâtiment</b> ;</li> <li>➤ Faire la promotion des EnR dans les projets de rénovation des particuliers et de l'utilisation de matériaux biosourcés ;</li> <li>➤ Mettre en avant les <b>financements existants</b> et mobiliser les gestionnaires d'aides financières publiques ou autres ;</li> <li>➤ Maintenir un fond d'aides à la rénovation</li> </ul>	1/2 ETP supplémentaire au Pôle Rénovation mutualisé avec la CC Gevrey-Chambertin* <b>17 K€</b>	++	
<b>Communiquer et relayer l'existence du pôle :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Via la communication institutionnelle : sites internet, bulletins, flyers</li> <li>- Via les « relais » : CAF, CLCV, MSA, ADIL, BER etc.</li> </ul>	Coût intégré à la communication existante	+	
<b>Mise en œuvre d'un Service Public de l'Efficacité Énergétique à l'échelle du territoire</b>	Action déjà en cours de mise en œuvre	+	
<b>Lancement d'une étude pré-opérationnelle Habitat dans le cadre de l'Opération de Revitalisation du Territoire (ORT)</b>			

\*Accord préalable de la CC Gevrey-Chambertin pour l'embauche de cet ETP.

##### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	<b>Pays Beaunois</b> CC RDS
<b>Partenaires</b>	<b>ADEME</b> Région – CD 21 – ANAH – ADIL – DDT 21 – SICECO – CAUE – BER – BBD
<b>Moyens internes à la collectivité</b>	1 élu référent / CC pour le pilotage et le suivi, 1 référent au Pays Beaunois pour la direction de projet et 1 technicien pour l'animation, le pilotage et le suivi

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

<b>Action 1.1.3</b>	Plateforme relais dans le repérage des ménages en situation de précarité énergétique
<b>Actions 1.2.1 / 1.2.3</b>	Accompagnement par la plateforme vers des solutions d'EnR

##### INDICATEURS DE SUIVI

Poste créé au Pôle Rénovation
Rythme de rénovation annuelle
Consommation d'énergie finale du résidentiel sur le territoire
Enveloppes ANAH octroyées pour la rénovation



## AXE 1. HABITER ET SE LOGER EN UTILISANT MOINS D'ÉNERGIES FOSSILES

### OBJECTIF 1.1 MAÎTRISER LA DEMANDE ÉNERGETIQUE DE L'HABITAT



#### ACTION 1.1.2 RÉNOVER LE PARC DE LOGEMENTS SOCIAUX EN CRÉANT UNE DYNAMIQUE AVEC LES BAILLEURS SOCIAUX

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Informer les bailleurs sociaux (Orvitis, Soliha etc.) de la démarche de rénovation énergétique dans laquelle s'engage la collectivité ;
- Les inciter à rénover leur parc social, soit 573 logements en 2014. L'atteinte des objectifs fixés dans le PCAET ne peut se faire sans la rénovation de ce dernier.
- Anticiper les mesures du Plan « Place au soleil ».

##### Résultats 2050 :



CONSO

-6 GWh



GES

-1 048 tCO2e/an

##### SOUS ACTIONS

##### Création d'une dynamique avec les bailleurs sociaux

- Organiser une première rencontre de présentation de la démarche de PCAET et de son programme d'actions
- Dresser, avec les bailleurs sociaux un programme d'actions pour la rénovation du parc de logements social du territoire répondant aux objectifs du PCAET
- Organiser une rencontre annuelle pour faire le bilan et le suivi des opérations

##### Engager une réflexion autour de l'installation d'EnR dans le parc social et notamment sur l'autoconsommation collective ou de l'installation de récupérateur d'eaux pluviales pour l'eau sanitaire

##### Coût

##### Difficulté

##### Rôle de la CC

Action de sensibilisation

+



Action de sensibilisation

+

Dans le cadre de son programme Effilogis, la région Bourgogne-Franche-Comté accompagne les bailleurs sociaux qui s'engagent dans des projets de rénovation basse consommation ou de construction à énergie positive. Elle finance jusqu'à 30 K€ pour les études, 320 K€ pour les travaux de rénovation, jusqu'à 75K€ pour la mise en œuvre de matériaux biosourcés et proposent des aides complémentaires pour la production d'EnR.

##### GOVERNANCE

Pilote	Bailleurs CC RDS
Partenaires	Région – CD21 - ADEME - ANAH – ADIL – DDT 21 – SICECO – CAUE - CAF
Moyens internes à la collectivité	1 technicien pour l'animation du réseau (commun au Pôle Rénovation - action 1.1.1)

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

##### INDICATEURS DE SUIVI

Action 1.1.3	Bailleurs sociaux relais dans le repérage des familles en situation de précarité énergétique	Rythme de rénovation annuel
Actions 1.2.1 / 1.2.3	Solutions d'EnR intégrées dans les choix de rénovation des bailleurs, notamment autoconsommation collective.	Consommation d'énergie finale du résidentiel sur le territoire



## AXE 1. HABITER ET SE LOGER EN UTILISANT MOINS D'ÉNERGIES FOSSILES

### OBJECTIF 1.1 MAÎTRISER LA DEMANDE ÉNERGETIQUE DE L'HABITAT



### ACTION 1.1.3 REPÉRER ET ACCOMPAGNER LES MÉNAGES EN SITUATION DE PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE

#### OBJECTIFS DE L'ACTION

Pour les 22% de ménages en situation de précarité énergétique (TEE logement > 10%) les objectifs sont :

- Assurer la fourniture en énergie de tous à des coûts abordables ;
- Permettre aux propriétaires (bailleurs et occupants) les plus modestes la rénovation de leur habitat.

#### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Mettre en place et piloter un réseau local de lutte contre la précarité énergétique via la plateforme de rénovation (Action 1.1.1) et les principaux acteurs sociaux du territoire (maires, CCAS, Réseau d'assistantes sociales, ONPE) : l'objectif est d'identifier les relais locaux du repérage des ménages en situation de précarité énergétique.	Action portée par le Pôle Rénovation Conseil	+	
Elaborer un programme de communication sur les aides disponibles pour les ménages en situation de précarité énergétique : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Programme « Habiter mieux » piloté par l'ANAH de la CG21</li> <li>➤ Fonds de Solidarité Logement</li> <li>➤ Aides sociales à l'énergie d'EDF et GDF</li> <li>➤ Chèque énergie</li> <li>➤ Etc.</li> </ul>	Action de communication	+	
Repérer les familles en situation de précarité énergétique : avec la mise en place du réseau de lutte contre la précarité énergétique, l'idée est de centraliser le signalement des ménages en situation délicates et de les accompagner via la plateforme de rénovation énergétique	Action portée par la plateforme de rénovation énergétique	+	
Monter un partenariat avec une association locale pour effectuer des visites diagnostics	Subventionnement de l'association	+	
Lancement d'une étude précarité énergétique dans le cadre de la convention territoriale globale	Action en cours de mise en œuvre	+	
Dans le cadre de son programme Effilogis, la région Bourgogne-Franche-Comté subventionne la réalisation d'audits énergétiques (80%) et accompagne financièrement les propriétaires les plus modestes dans leur projet de rénovation énergétique jusqu'à hauteur de 5 000€ maximum.			

#### GOUVERNANCE

Pilote	Pôle Rénovation Conseil du Pays Beaunois – CC RDS
Partenaires	CD 21 – Maires - ADEME - ANAH – DDT 21 – CAF – CCAS – Associations - ONPE

#### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

<b>Action 1.1.3</b>	Les bailleurs sociaux peuvent-être relais dans le repérage des familles en situation de précarité énergétique
<b>Actions 5.4.2</b>	Proposer en priorité aux familles en situation de précarité énergétique de participer au défi famille à énergie positive

#### INDICATEURS DE SUIVI

Taux d'Effort Énergétique
Enveloppes FSL allouées aux ménages du territoire
Nombre de ménages accompagnés



## AXE 1. HABITER ET SE LOGER EN UTILISANT MOINS D'ÉNERGIES FOSSILES

### OBJECTIF 1.2 ENCOURAGER LES ENR DANS L'HABITAT



#### ACTION 1.2.1 DÉPLOYER ET AMÉLIORER LA PERFORMANCE DES SYSTÈMES DE CHAUFFAGES VERS DES MODES PLUS VERTUEUX

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réduire l'impact des émissions liées aux systèmes de chauffage fonctionnant à l'énergie fossile (1 638 chaudières fioul en 2010) ;
- Améliorer la performance des systèmes de chauffage afin de participer à la baisse espérée des consommations du résidentiel de 69% ;
- Convertir les systèmes de chauffage vers des systèmes EnR.

##### Résultats 2050 :



-49 GWh



-9 247 tCO<sub>2</sub>e/an  
(Inclus dans action 1.1.1)

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Identifier les chaudières au fioul et encourager leur remplacement :</b> l'objectif étant la disparition de ce mode de chauffage sur tout le territoire	Mission de la Plateforme de rénovation	+	
<b>Accompagner les propriétaires dans l'amélioration de la performance de leur système de chauffages</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Repérer les ménages les plus énergivores</li> <li>➤ Pour le bois : passage du foyer ouvert à un insert fermé</li> <li>➤ Proposer des solutions complémentaires comme les pompes à chaleur</li> </ul>	Dans le cadre de l'action du Pôle Rénovation Conseil	+	
<b>Favoriser la mutation des systèmes de chauffage vers des solutions renouvelables et localement bien implantées, en communiquant sur les performances, les économies possibles et le caractère vertueux des différents systèmes :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bois-énergie, filière bien implantée avec un potentiel de 18 GWh sur le territoire : la valorisation de ce potentiel passera pas le développement des systèmes de chauffage individuels et collectifs qui faciliteront l'émergence possible d'une filière locale ;</li> <li>➤ Solaire thermique et photovoltaïque (préparer l'obligation d'un taux minimum en chaleur renouvelable dans tous les bâtiments neufs à l'horizon 2020 dans le cadre du plan « Place au soleil »)</li> <li>➤ Géothermie</li> </ul>	Dans le cadre de l'action du Pôle Rénovation Conseil	++	

**NB : l'injection de Biogaz dans le réseau de gaz existants doit également permettre de rendre plus vertueux cette énergie fossile.**

Dans le cadre de son programme Effilogis, la région Bourgogne-Franche-Comté subventionne la réalisation d'audits énergétiques (80%) et accompagne financièrement les propriétaires les plus modestes dans leur projet de rénovation énergétique jusqu'à hauteur de 5 000€ maximum.

Dans le cadre de son programme opérationnel FEDER-FSE 2014/2020, le CD 21 soutient les investissements pour la filière bois-énergie (investissements liés aux filières d'approvisionnement, aux chaufferies proprement dites et au génie civil directement nécessaire, aux réseaux de chaleur réellement dédiés à l'énergie bois).

##### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	<b>Pôle Rénovation Conseil</b>
<b>Partenaires</b>	ADEME - ANAH – Enedis - BER

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

<b>AXE 1.1</b>	Changement des systèmes de chauffage intégré à une rénovation globale
<b>Action 1.2.2</b>	Valorisation solaire en complément du changement de système de chauffage.

##### INDICATEURS DE SUIVI

Nombre de chaudières fioul remplacées / restantes
Nombre d'installations individuelles par type d'EnR



## AXE 1. HABITER ET SE LOGER EN UTILISANT MOINS D'ÉNERGIES FOSSILES

### OBJECTIF 1.2 ENCOURAGER LES ENR DANS L'HABITAT



## ACTION 1.2.2 FACILITER LA VALORISATION SOLAIRE DES TOITURES ET ANTICIPER LE PLAN « PLACE AU SOLEIL »

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Equiper en panneaux solaires photovoltaïques : 20 % des nouveaux logements et 5 % des logements existants d'ici 2030 (et deux fois plus d'ici 2050) afin de tendre vers **4,2 GWh/an** à l'horizon 2050.
- Equiper en panneaux solaires thermiques (Eau Chaude Sanitaire) 75 % des nouveaux logements et 20 % des logements existants en ECS d'ici 2030 (et deux fois plus d'ici 2050) afin de tendre vers **5,3 GWh/an** à l'horizon 2050

#### Résultats 2050 :



CONSO

-0 GWh



GES

-995 tCO2e/an

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Élaborer un guide, s'appuyant sur les fiches ADEME :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Les modes de valorisation solaire des toitures ;</li> <li>➤ Leurs intérêts ;</li> <li>➤ Leurs coûts (retour sur investissement) et les financements possibles ;</li> <li>➤ Le recensement des entreprises locales.</li> </ul>	Nul	+	
Réaliser un cadastre solaire permettant à tous les citoyens de connaître le potentiel photovoltaïque de leur logement ou bâtiment	Action à mutualiser avec la CAP VDS* 20K€	++	
Pour solaire thermique (ECS) : mettre en évidence le taux de retour sur investissement intéressant, le faible coût d'entretien et le bon rendement en ensoleillement diffus	Action de communication	+	
Pour le solaire photovoltaïque : sensibiliser les particuliers sur l'autoconsommation	Action de communication	+	
Travailler en amont avec l'ABF et le CAUE pour faciliter l'insertion des panneaux solaires au sein du bâti à proximité de sites ou monuments classés ou inscrits (ex. Seurre ou Saint-Jean-de-Losne)	Action interne	++	
Promouvoir les filières de traitement des panneaux après usage	Action interne	+	

\*L'ADEME finance les diagnostics et études de projet entre 30 et 70% des dépenses.

L'état propose un crédit d'impôt de 30% de la somme investie sur l'installation de panneaux solaire thermique et aérovoltaique. Elle propose également une prime favorisant l'autoconsommation. L'éco-prêt à taux zéro permet également de faciliter l'investissement des particuliers pour ce type de solution.

### GOUVERNANCE

Pilote	Pôle de rénovation Conseil
Partenaires	Région - ADEME - ANAH – Enedis

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

<b>AXE 1.1</b>	La valorisation solaire des toitures peut être intégrée dans les projets de rénovation globale
<b>Action 1.2.1</b>	La valorisation solaire des toitures peut concerner le changement du système de chauffage

### INDICATEURS DE SUIVI

Part d'EnR dans la consommation d'énergie du territoire
Puissance solaire thermique et photovoltaïque installée en toiture
Surface installée (par ménage) de panneaux solaires thermiques et photovoltaïques



## AXE 1. HABITER ET SE LOGER EN UTILISANT MOINS D'ÉNERGIES FOSSILES

### OBJECTIF 1.3 URBANISER DURABLEMENT



#### ACTION 1.3.1 PENSER ET PLANIFIER L'URBANISATION DU TERRITOIRE DANS SA GLOBALITÉ, EN Y INTÉGRANT LES ENJEUX ÉNERGIE/CLIMAT

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Intégrer les dimensions énergétiques et climatiques au sein des documents d'urbanisme (futurs SCoT, PLU ou PLUi) en identifiant tous les leviers possibles : densité urbaine, alternatives à la voiture, production d'EnR etc.

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<p>Promouvoir le futur guide sur l'urbanisme durable du SICECO afin de sensibiliser les élus, services de mairie en charge de l'urbanisme et maîtres d'ouvrage du territoire à l'intégration des enjeux air-énergie-climat</p> <p>➤ Organiser notamment une réunion de présentation du guide</p>	Action de communication	+	
<p>Dans le cadre de la révision des PLU, faire le bilan de la prise en compte des enjeux environnementaux, notamment climat-énergie, et inclure des mécanismes d'incitation au développement des énergies renouvelables</p> <p>➤ Définir dans les PLU des zones à performance énergétique « BEPOS »</p> <p>➤ Avoir recours à des Zones d'Aménagement Concerté</p> <p>➤ Vision globale s'appuyant sur un futur SCoT voire sur un futur PLUi</p> <p>➤ Assurer une mixité fonctionnelle entre habitat et activités économiques dans les documents d'urbanisme</p> <p>➤ Prendre en compte les orientations définies par le futur schéma de développement des énergies renouvelables</p> <p>🍃 Imposer un Coefficient d'Emprise au Sol dans les documents d'urbanisme (pour les constructions neuves et les extensions de l'existant) afin de limiter l'imperméabilisation et conserver des stocks de carbone</p> <p>🍃 Favoriser la végétalisation des toitures, voire des murs (espaces publics, entreprises privées, particuliers) pour permettre de favoriser la biodiversité tout en améliorant le confort thermique et la réduction des consommations d'énergie</p> <p>🍃 Intégrer des mesures concernant la gestion raisonnée des eaux pluviales (mises en place de récupérateurs d'eau, infiltration à la parcelle, système de gestion alternatives des eaux pluviales)</p> <p>🍃 Référencer les anciennes décharges afin de les conserver pour la gestion des risque et revalorisation possible (végétalisation, énergies renouvelables, ...)</p>	Action intégrée à la révision des PLU	++	
Associer le SICECO à toutes les opérations d'urbanisme	Action interne	+	
<p>Promouvoir les matériaux biosourcés dans la construction et la rénovation</p> <p>➤ Soutenir l'action de Bourgogne Bâtiments Durables</p> <p>➤ Valoriser la filière bois locale auprès des constructeurs</p>	Dans le cadre l'Axe 5 de son programme opérationnel FEDER-FSE, la région subventionne le développement urbain durable.		
Dans le cadre de la révision et élaboration des PLU, encourager l'intégration de mesures du Plan Climat Énergie Départemental en faveur de l'environnement, notamment celles sur le cycle de l'eau (gestion de la ressource en eau, la végétalisation et préservation des milieux naturels ainsi que la réduction des nuisances urbaines (bruit, polluant)			

## GOUVERNANCE

---

### Pilote

CC RDS - Communes

### Partenaires

SICECO - DDT 21 – CAUE - BBD

---

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

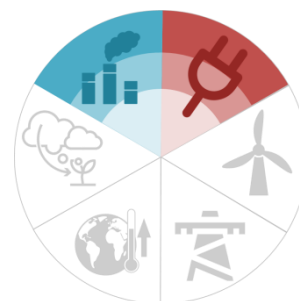
### INDICATEURS DE SUIVI

<b>AXE 1.2</b>	Les documents d'urbanisme durable peuvent faciliter l'installation d'infrastructures de production	Nombre de sessions de formations organisées
<b>Action 2.1</b>	Un urbanisme durable intègre les enjeux de réduction des besoins de déplacements motorisés de personnes.	Nombre d'élus et d'agents participants



## AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS

### OBJECTIF 2.1 REDUIRE LES BESOINS DE DEPLACEMENTS MOTORISES DE PERSONNES



#### ACTION 2.1.1 STRUCTURER ET DÉVELOPPER L'OFFRE DE COVOITURAGE

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Atteindre les objectifs du scénario optimal, soit 1 trajet domicile-travail sur 5 en 2020 réalisé en covoiturage et 1 sur 3 en 2050.

##### Résultats 2050 :



-57 GWh



-15 081 tCO2e/an

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Exploiter les résultats de l'enquête mobilité de la CC pour connaître les freins au développement du covoiturage sur le territoire (plateforme numérique, signalétique, nouvelles aires etc.)	En fonction des aménagements réalisés	+	
☛ Inclure des critères de développement durable dans les aménagements réalisés pour éviter l'imperméabilisation des sols (ex : aire de covoiturage enherbée)			
Communiquer autour des plateformes numériques de covoiturage existantes ou privilégier une des plateformes locales (plateforme régionale Mobigo, Carstops, Idvromm, BlaBlaCar etc.)	Action de communication	+	
Promouvoir la plateforme régionale de covoiturage des services de l'état (mise en place par la DREAL, DRAF et la Direccte) lors de réunions organisées par la collectivité	Action de communication	+	
Mise en place d'un projet d'autostop participatif (ex : projet de ligne entre Auxonne et Les Maillys-Tillenay) ou engager une réflexion sur l'extension du service Divia Pouce	50 k€ (dont 75% par la SNCF)	++	
Engager une discussion avec le gestionnaire de l'autoroute pour solliciter sa contribution au développement du covoiturage : tarifs préférentiels réservés au covoiturage, emprises pour l'aménagement d'une aire de covoiturage, ...	Nul	+	
Subventionnement de la région Bourgogne possible dans le cadre de l'AXE 3 du FEDER-FSE Bourgogne 2014-2020 « Augmenter la part de la population utilisant les transports en commun, les modes doux ou alternatifs à la voiture individuelle thermique ».			
➔ Information multimodale : installation de médias, de mobiliers urbains intégrant des supports d'information multimodale, campagne de promotion des mobilités alternatives à la voiture particulière.			

##### GOUVERNANCE

Pilote	CC RDS Pays Beaunois
Partenaires	Région Bourgogne, CD 21, Transdev Pays d'Or, Kéolis

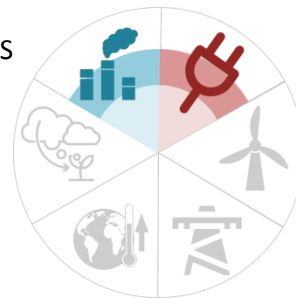
##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

<b>ACTION 2.2.1</b>	Le covoiturage peut permettre de rallier les pôles secondaires et relais aux principales gares	Kilomètres parcourus par mode de transport et déclinés par motif (domicile-école, domicile travail, etc.)
		Nombre de trajets par mode utilisé (indicateurs à adapter en fonction des actions choisies)
		Nombre d'aires de covoiturages créées



## AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS

### OBJECTIF 2.2 DEVELOPPER UNE MOBILITE DE PERSONNES DECARBONEE



## ACTION 2.2.1 OPTIMISER LE RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN DU TERRITOIRE AUTOUR DES CENTRALITÉS








### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Atteindre les objectifs du scénario optimal du SRCAE Bourgogne en termes de d'utilisation des transports en commun (part modale en 2050 proche de 20% pour les trajets interurbains et 19% pour les radiaux)
- Pour mémoire 5 gares et haltes ferroviaires sur la CC (Seurre, Pagny-le-Château, Chaugey, Saint-Jean-de-Losne et Brazey-en-Plaine)

#### Résultats 2050 :

 **CONSO** -27 GWh  
 **GES** -6 760 tCO2e/an

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Analyser les besoins en transport en commun du territoire via l'enquête mobilité du territoire</b>			
➤ Développer la multimodalité et optimiser les moyens actuels	En fonction des services déployés	+	
➤ Communiquer sur l'offre de transport en commun auprès des élus et des habitants via le guichet unique de la collectivité	Coût intégré à la communication existante	+	
➤ Travailler avec la région BFC et Transdev Pays d'Or afin d'optimiser l'offre de transports interurbains existante	Nul	++	
<b>Mener une veille sur l'élaboration du SRADDET, notamment de son volet mobilité, et participer tant que possible aux concertations mises en place pour optimiser la desserte ferroviaire du territoire notamment sur les gares de Saint-Jean-Losne, Pagny-le-Château et Brazey-en-Plaine</b>	Nul	++	
➤ Mandater un référent mutualisé avec CAP Val de Saône et Plaine Dijonnais afin d'initier un travail piloté par la Région et avec la SNCF sur l'optimisation de la desserte ferroviaire	Nul	++	
<b>Etudier la pertinence de la mise en place d'un service de Transport à la Demande (TAD) de façon à se rabattre plus facilement sur les pôles internes du territoire : Seurre, Saint-Jean-de-Losne, Brazey-en-Plaine.</b>	En fonction des services déployés	++	
<b>Proposer des parcs-relais pour favoriser l'intermodalité</b>	En fonction des aménagements réalisés	++	
➤ Identifier les principaux pôles et nœuds de circulation ➤ Les placer stratégiquement (proches de gares, réseaux de bus) pour inciter les riverains à utiliser les transports en commun			
<b>Subventionnement de la région Bourgogne possible dans le cadre de l'AXE 3 du FEDER-FSE Bourgogne 2014-2020 « Augmenter la part de la population utilisant les transports en commun, les modes doux ou alternatifs à la voiture individuelle thermique ».</b>			
➔ Information multimodale : installation de médias, de mobiliers urbains intégrant des supports d'information multimodale, campagne de promotion des mobilités alternatives à la voiture particulière.			
➔ Support unique d'accès aux services de mobilité			
➔ Création de service mobilité innovant			

**LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS****INDICATEURS DE SUIVI****ACTION 1.3.2**

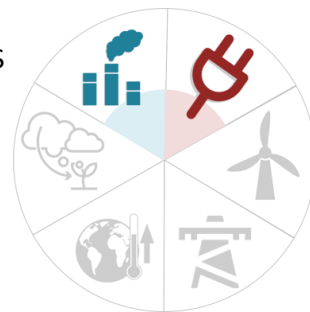
Les pôles multimodaux doivent être intégrés aux réflexions urbaines de façon à optimiser leur fonctionnement et favoriser l'intermodalité.

Kilomètres parcourus par mode de transport et déclinés par motif (domicile-école, domicile travail, etc.)  
Nombre de trajets par mode utilisé (indicateurs à adapter en fonction des actions choisies)



## AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS

### OBJECTIF 2.2 DEVELOPPER UNE MOBILITE DE PERSONNES DECARBONEE



## ACTION 2.2.2 RENFORCER LES MODES ACTIFS SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE ET NOTAMMENT AUTOUR DES PÔLES D'ATTRACTIVITÉ

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre vers à l'horizon 2050 95% des trajets <1 km en modes doux ; 50% des trajets de 1 à 3 km ; 25% des trajets de 3 à 5 km ; 15% des trajets de 5 à 10 km et 1% des trajets > 10 km

#### Résultats 2050 :



CONSO

-2 GWh



GES

-416 tCO2e/an

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Promouvoir et communiquer autour de l'intérêt</b> (environnemental, financier, santé etc.) <b>des mobilités actives</b> (vélo, marche etc.)	Coût intégré à la communication existante	+	
<b>Développer les services de location de vélo dans les pôles du territoire</b> (Seurre, Saint-Jean-de-Losne, Brazey-en-Plaine)		++	
<b>Promouvoir les équipements réalisés autour des gares</b> (abri-vélo) auprès des usagers de la SNCF	En fonction des aménagements réalisés	+	
<b>Aménager et sécuriser l'accès cyclable jusqu'aux principales gares</b> (Seurre, Saint-Jean-de-Losne, Brazey-en-Plaine)		++	
<b>Développer une signalétique directionnelle des voies cyclables à l'échelle du Pays Beaunois</b>		++	
<b>Relancer le développement une offre d'écomobilité multifonctionnelle en lien avec le cyclotourisme</b>			
➤ Engager une réflexion autour de l'aménagement cyclable des voies ferrées désaffectées	Action de communication	+	
➤ Mailler progressivement le territoire depuis les pôles de centralités ou les axes structurants tels que la Voie bleue (V50)			
➤ Développer les « équipements touristiques autour du canal de Bourgogne (plateforme de recharge de vélos électriques, halte cavalière etc.)	En fonction des aménagements réalisés	++	
Utiliser les voies cyclables comme support de nature en ville			

La Région Bourgogne-Franche-Comté subventionne le développement de l'itinérance touristique dont le but est de renforcer la continuité des itinéraires, leur qualité et leur complémentarité.

Le CD 21 finance entre 35 et 50% la valorisation des infrastructures de cyclotourisme.

### GOVERNANCE

<b>Pilote</b>	<b>Pays Beaunois</b> CC RDS
<b>Partenaires</b>	Région, CD 21, SNCF, Communes

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

**Action 1.3.2** L'aménagement des voies douces doit être intégré dès la phase planification.  
Chaque rénovation de voirie peut intégrer l'intégration d'une voie cyclable

### INDICATEURS DE SUIVI

Linéaire cyclable aménagé  
Enveloppe allouée à la mise en place d'une signalétique directionnelle  
Nombre de stationnements vélos créés  
Nombre de vélo mis en location



## AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS

### OBJECTIF 2.2 DEVELOPPER UNE MOBILITE DE PERSONNES DECARBONEE



## ACTION 2.2.3 ACCOMPAGNER LA TRANSITION TECHNOLOGIQUE DU PARC MOTORISÉ

### OBJECTIFS DE L'ACTION

Répondre aux objectifs du Schéma Régional de Déploiement des bornes de charge, soit à l'échelle de la CC RDS :

- 2 bornes normales et 1 borne nuit installées à l'horizon 2020 ;
- 2 bornes normales et 4 bornes nuit supplémentaires entre 2020 et 2025.

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Mener une veille à l'échelle de l'intercommunalité sur la mobilité renouvelable (le type de station, localisation des stations actuelles et futures, l'évolution des stations-service pétrole vers hydrogène, GNV, IRVE)	Nul	+	
Déploiement des bornes IRVE en s'appuyant sur le Schéma de Cohérence Régional de Déploiement des bornes de charge :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Réaliser une étude fine à l'échelle de la CAP VDS permettant de définir la localisation des bornes à installer</li> <li>➤ Communiquer sur la plateforme du SICECO auprès des habitants</li> <li>➤ Installer à minima les 9 bornes de charge préconisées par le schéma régional</li> <li>➤ Estimer le nombre de véhicules électriques sur le territoire</li> </ul>	90 K€*	++	
Entamer une réflexion sur le déploiement d'une station GNV ouverte au public et mutualisée avec d'autres territoires			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sensibiliser/faire connaître le GNV</li> <li>➤ Identifier les potentiels besoins en GNV du territoire</li> <li>➤ Identifier la localisation optimale de la station de GNV</li> <li>➤ Réaliser un plan d'affaires et une stratégie d'investissement</li> </ul>	375 K€	++	
Engager une concertation avec les usagers du territoire, transporteurs et énergéticiens pour favoriser la mise à disposition de GNV à la pompe	Action de communication	++	

\*Le programme Advenir du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire finance l'installation de borne IRVE sur l'espace public à hauteur de 40% par borne.

La région dans le cadre de l'axe 3 de son programme opérationnel FEDER-FSE 2014-2020 finance le déploiement de bornes de charge.

L'ADEME finance jusqu'à 50% la recharge normale et 30% la recharge rapide avec un plafond d'aides de 12 K€ par borne.

\*DEDUCTION FAITE DES AIDES DE L'ADEME ET DU FEDER

### GOUVERNANCE

Pilote	CC RDS Communes
Partenaires	UE - Région – ADEME - SICECO

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

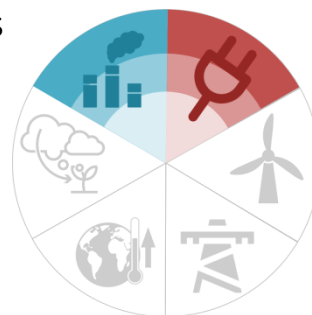
Évolution du nombre de véhicules électriques sur le territoire

Nombre de bornes de charge installées



## AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS

### OBJECTIF 2.2 DEVELOPPER UNE MOBILITE DE PERSONNES DECARBONEE



## ACTION 2.2.4 FORMER ET SENSIBILISER À CONDUIRE MIEUX ET À SE DÉPLACER DIFFÉREMMENT

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Atteindre 20% de la population qui pratique l'éco-conduite en 2020 et 75% en 2050.
- Répondre aux préconisations du BEGES de la Côte d'Or réalisé en 2013 notamment sur la formation à l'éco-conduite.

#### Résultats 2050 :



CONSO

-20 GWh



GES

-4 980 tCO2e/an

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Former à l'éco-conduite</b>			
➤ Organiser une concertation avec les auto-écoles du territoire et les inciter à former les jeunes conducteurs à l'éco-conduite	Action de communication	+	
➤ Financer des formations à destination des habitants	Entre 400 et 900 € / formation	++	
➤ Élaborer et diffuser un guide de l'éco-conduite	3 K€	+	
Communiquer sur les nouveaux modes de déplacement et faire connaître les dispositifs d'accompagnement aux changements : prime à la conversion pour l'achat d'un véhicule électrique, aide à l'installation de bornes de recharge pour les particuliers etc.	Action de communication	+	
Organiser des évènements autour des nouvelles mobilités : journée d'essai de véhicules électriques, VAE etc.	3 K€ / évènement	+	

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS
<b>Partenaires</b>	Centre de formation à la conduite – Auto-écoles – ADEME – CD 21

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

**Action 2.2.3** La sensibilisation sur les modes alternatifs permet d'accompagner la transition technologique du parc motorisé.

### INDICATEURS DE SUIVI

Nombre d'auto-écoles participantes à la concertation sur l'éco-conduite  
 Nombre de formations financées  
 Élaboration du guide sur l'éco-conduite  
 Nombre de participants aux évènements sur les modes de déplacement alternatif



## AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS

### OBJECTIF 2.3 TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS



#### ACTION 2.3.1 ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES AU CHANGEMENT DES PRATIQUES DE DÉPLACEMENT

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réduire la consommation d'énergie primaire liée au fret de -7% par rapport à 2005 à l'horizon 2020
- Réduire les émissions de GES liées au fret de 30% d'ici 2020 et de 42% d'ici 2050 par rapport à leur niveau de 2005.

##### Résultats 2050 :



CONSO

-4 GWh



GES

-1 062 tCO2e/an

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Mener une concertation avec les acteurs du territoire</b>			
➤ Identifier les contraintes rencontrées par les transporteurs, les besoins des commerçants, les itinéraires de passage, les flux de marchandises etc.	Action de concertation	+	
➤ Réaliser une cartographie des flux	3 K€	++	
<b>Promouvoir les pratiques alternatives</b>			
➤ Former à l'éco-conduite les chauffeurs PL / conducteurs réguliers etc.	Entre 450 et 900 / formation	++	
➤ Sensibiliser les transporteurs à la maximisation du taux de charge moyen et à la diminution des trajets à vide	Action de communication	+	
➤ Sensibiliser les entreprises à l'intérêt du télétravail pour la réduction des consommations d'énergie		+	
<b>Exploiter la station de récupération de l'hydrogène de l'usine Solvay (Dole)</b>			
➤ Engager une réflexion avec l'Agglomération de Dole, l'usine Solvay, la Région et l'État pour évaluer le potentiel de fourniture en hydrogène des poids lourds et utilitaires du territoire et déterminer le subventionnement possible de l'état sur l'achat de véhicules et d'équipement	Action de concertation	++	
➤ Engager une concertation avec les transporteurs du territoire sur l'achat de véhicules utilitaires et lourds fonctionnant à l'hydrogène		++	
<b>Lancer une réflexion sur le déploiement d'une station GNV poids lourds mutualisé avec CAP VDS</b>			
➤ Constituer un groupement incluant : Un énergéticien voulant ouvrir une station GNV La collectivité pouvant faciliter l'acquisition du terrain Des transporteurs s'engageants à l'acquisition de véhicules	Action de concertation	++	
➤ Réaliser une étude de potentiel / faisabilité déterminant les besoins, la localisation et stratégie d'investissement	1M€	+++	
➤ Réaliser une station GNV publique poids lourds		+++	

##### GOVERNANCE

##### Pilotes

CC RDS  
CAP Val-de-Saône – CA de Dole

##### Partenaires

Région – ADEME – État – DREAL – DDT – CCI – CMA - SICECO

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

##### INDICATEURS DE SUIVI

<b>OBJ 2.2</b>	Les modes alternatifs de transport de marchandises contribuent à développer des mobilités décarbonées	Cartographie des flux réalisée Nombre de routiers formés à l'éco—conduite Première station GNV poids lourds réalisée
----------------	---	--



## AXE 2. SE DEPLACER / TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS

### OBJECTIF 2.3 TRANSPORTER LES MARCHANDISES EN POLLUANT MOINS



#### ACTION 2.3.2 DÉVELOPPER LE FRET FLUVIAL À PARTIR DU TECHNOPORT DE PAGNY

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Valoriser le positionnement stratégique du territoire vis-à-vis du fret fluvial
- Accroître les volumes de marchandises transportés par voies fluviales au technoport de Pagny (183 Kt en 2017)
- Réduire la consommation d'énergie primaire liée au fret de -7% par rapport à 2005 à l'horizon 2020
- Réduire les émissions de GES liées au fret de 30% d'ici 2020 et de 42% d'ici 2050 par rapport à leur niveau de 2005.

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Accompagner le développement du technoport de Pagny</b>			
➤ Poursuivre les aménagements pour optimiser et moderniser le technoport	En fonction des aménagements réalisés	++	
➤ Valoriser la trimodalité du site route/voies ferrées/voies d'eau	Action de communication	+	
➤ Favoriser l'implantation d'entreprises connexes de la navigation, du fret routier et fluvial	Action interne	++	
➤ Assurer une cohérence de services avec le port de Saint-Jean-de-Losne	Action de concertation	+	

##### GOUVERNANCE

<b>Pilotes</b>	VNF – Syndicat Mixte du Technoport de Pagny (SMTP) - CC RDS
<b>Partenaires</b>	Région – CD 21 – État - CCI

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

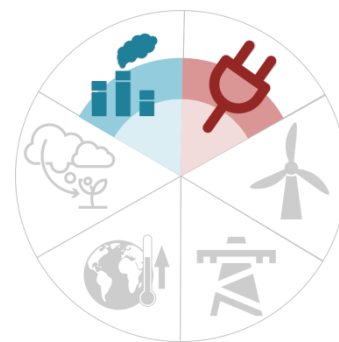
##### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 2.3.1</b>	Une réflexion avec les exportateurs locaux pour privilégier le transport fluvial serait à assurer.	Tonnage transporté par barge (évolution par rapport aux 180 kt annuelles)
---------------------	--	---



## AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES

### OBJECTIF 3.1 CONSOMMER MIEUX, PLUS LOCAL



## ACTION 3.1.1 FACILITER LA STRUCTURATION D'UNE FILIÈRE ALIMENTAIRE LOCALE

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Répondre à l'objectif du SRCAE de favoriser la constitution de circuits économiques de proximité
- Encourager la prise de conscience de chaque citoyen et le rendre acteur pour favoriser les achats responsables
- Se rapprocher des collectivités proches portant des projets de structuration d'une filière alimentaire locale pour élargir les débouchés des producteurs locaux

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Faciliter l'identification et la promotion des circuits de proximité</b>			
➤ Recenser tous les circuits de proximité du territoire (AMAP, points de ventes directes etc.)	Action interne	+	
➤ Élaborer un guide sur la consommation éco-responsable reprenant la liste de points de vente et les gestes vertueux (ex. consommation de produits de saison)	3 K€	+	
<b>Développer une épicerie locale au musée de plein air de l'Étang Rouge (Seurre) en partenariat avec la Société Dijonnaise de l'Assistance par le Travail (SDAT)</b>		++	
➤ Recenser les agriculteurs volontaires pour la mise en vente directe d'une part de leurs productions dans une épicerie locale	Action de concertation	+	
➤ Lancer une réflexion sur le mode de vente de l'épicerie : vente au vrac ou constitution de paniers		+	
➤ Mettre en place un partenariat avec les agriculteurs volontaires et lancer l'épicerie		++	
<b>Soutenir et permettre le développement de la plateforme « Bienvenue à la ferme » de la chambre d'agriculture</b>		+	
➤ Démarcher et proposer aux agriculteurs intéressés par la vente directe de figurer sur la plateforme	Action de communication	+	
➤ Relayer la plateforme auprès des habitants		+	
<b>Faciliter les initiatives en mettant à disposition des locaux et en organisant des événements (marchés des producteurs locaux, journée fermes ouvertes etc.)</b>	Action interne	+	
<b>Soutenir les associations qui organisent un système d'échange local</b>	Action interne	+	

### GOVERNANCE

#### Pilotes

Chambre d'agriculture - SDAT - CC RDS

#### Partenaires

Agriculteurs – CD21 - Ademe - Associations - Musée de plein air de l'Étang Rouge

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

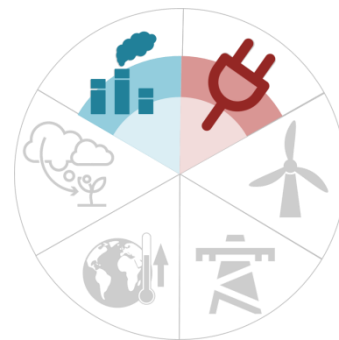
### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 3.1.2</b>	Les agriculteurs locaux peuvent être associés à une réflexion sur la favorisation de l'approvisionnement local dans les marchés publics de restauration collective.	Nombre de producteurs associé au réseau de vente directe
		Guide élaboré
		Épicerie locale réalisée



## AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES

### OBJECTIF 3.1 CONSOMMER MIEUX, PLUS LOCAL



## ACTION 3.1.2 DÉVELOPPER L'APPROVISIONNEMENT LOCAL DE QUALITÉ DE LA RESTAURATION COLLECTIVE

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Dépasser les 20% d'approvisionnement en Bio
- Réduire les émissions de GES liée à l'approvisionnement alimentaire de la restauration collective
- Réduire la production de déchets liée au gaspillage alimentaire

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Favoriser l'achat de produits locaux et responsables</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Inscrire des recommandations dans les appels d'offre pour que les prestataires s'inscrivent à la plateforme Agrilocal 21 afin de favoriser les producteurs locaux et biologiques</li> </ul>			
<i>La plateforme internet Agrilocal permet aux gestionnaires d'un service de restauration collective d'accéder à un approvisionnement local en produits agricoles, dans le respect de la commande publique. Elle permet simultanément aux fournisseurs locaux d'accéder plus facilement au marché de la restauration collective publique.</i>	Nul	+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Maintenir une clause carbone dans les marchés d'approvisionnement de la restauration collective</li> </ul>			
<b>Faire évoluer les habitudes de consommation dans la restauration collective</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Adapter les menus en fonction des fruits et légumes de saisons</li> </ul>	Nul	+	
<b>Réduire le gaspillage alimentaire de la restauration collective</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sensibiliser au gaspillage alimentaire dans les restaurants collectifs (écoles, collèges, lycées)</li> </ul>	Action de communication	+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mettre en place un système de pesée des déchets alimentaires afin d'adapter les quantités commandées (écoles, collèges, lycées)</li> </ul>	6 K€ / Meuble de tri		

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS – Région (actions dans les lycées) – CD21 (actions dans les collèges)
<b>Partenaires</b>	ADEME – Associations – BER – Plateforme de transformation

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 3.2.3</b>	Réduire le gaspillage alimentaire permet de réduire les quantités commandées mais aussi de réduire la quantité de déchets fermentescibles	Quantité de déchets alimentaires Nombre de meubles de tri avec pesée acquis
---------------------	---	--



## AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES

### OBJECTIF 3.1 CONSOMMER MIEUX, PLUS LOCAL



## ACTION 3.1.3 ECONOMISER ET PRESERVER LA RESSOURCE EN EAU

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Préserver les zones humides du territoire
- Préserver l'état qualitatif et quantitatif des masses d'eau superficielles

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Mieux préserver et valoriser les zones humides du territoire</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Identifier les zones humides du territoire et leur niveau de vulnérabilité afin de mieux les préserver et sensibiliser les porteurs de projet à leur préservation</li> </ul>	5-10 k€	+	
<b>Sensibiliser les habitants, entreprises et administrations à la lutte contre le gaspillage et la pollution de l'eau</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sensibiliser sur la valeur de l'eau et son traitement auprès des scolaires en élaborant un support de présentation intégrant les enjeux climatiques</li> <li>➤ Lancer une campagne de sensibilisation auprès des particuliers via la distribution de kit économie d'eau</li> <li>➤ Lancer une campagne de sensibilisation sur les micropolluants de l'eau (produits écolabellisés, rejets dans les eaux usées etc.)</li> <li>➤ Sensibiliser les élus à l'importance de la diffusion des arrêtés de sécheresse et optimiser cette dernière</li> </ul>	Action de communication	+	
<b>Protéger les masses d'eau superficielles</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mesurer et suivre la qualité physico-chimique du réseau hydrographique superficiel</li> </ul>	A déterminer		
<b>Sécuriser l'approvisionnement en eau potable et l'assainissement</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnostiquer l'état du réseau d'approvisionnement et d'assainissement du territoire</li> <li>• Lancer une réflexion sur la restauration des assainissements non collectifs (aides aux particuliers) en favorisant une réorientation vers la gestion alternative des eaux pluviales</li> <li>• Diagnostiquer l'état physico-chimique des réseaux et cibler les industriels avec qui passer des conventions ou autorisations de rejets</li> <li>• Fixer des objectifs de rénovation du réseau d'approvisionnement en eau potable vieillissant afin d'économiser la ressource et de sécuriser l'approvisionnement des nouveaux habitants</li> </ul>	A déterminer	+	

### GOVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS – SPANC
<b>Partenaires</b>	Agence de l'Eau – ADEME – Région BFC

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 4.1.1</b>	Enjeux d'adaptation des cultures agricoles afin de préserver les cours d'eau du territoire	Etude zones humides réalisée Diagnostic e l'état du réseau
---------------------	--	---



## AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES

### OBJECTIF 3.2 REDUIRE ET VALORISER LES DECHETS MENAGERS



## ACTION 3.2.1 RELANCER UN PROGRAMME LOCAL DE PRÉVENTION DES DÉCHETS

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réduire le volume de déchets du territoire afin de réduire l'impact de leur traitement sur le climat

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Recruter un chargé de mission prévention des déchets</b>	40K€ / an	++	
<b>S'engager vers l'exemplarité en termes de collecte et de traitement des déchets</b>			
➤ S'appuyer sur les bilans des précédents PLPD (analyse des producteurs de déchets et des déchets produits en vue de l'optimisation de leur collecte et traitement)	Nul	+	
➤ Optimiser les services de collecte des déchets de manière à réduire les distances parcourues par les bennes (optimisation des tournées, réduction de fréquence de collecte, promotion de l'apport volontaire).	Selon les actions choisies	++	
➤ Etudier la possibilité d'opter pour une motorisation des bennes de collecte moins émettrice de GES (ex : véhicule électrique).			
<b>Sensibiliser pour réduire les volumes de déchets produits</b>			
➤ Lancer une campagne de prévention à l'échelle de la collectivité via un magazine sur la prévention des déchets	Action de communication	+	
➤ Communiquer sur le compostage individuel et sur la mise à disposition de composteurs (diffuser le guide de l'ADEME)			
<b>Favoriser et optimiser le recyclage des déchets</b>			
➤ Favoriser le tri des déchets dans les espaces publics (mise en place du tri sélectif sur les espaces publics et dans les établissements scolaires pour sensibiliser dès le plus jeune âge avec interventions d'acteurs de l'environnement auprès des enfants et adolescents du territoire pour apprendre à se servir des poubelles de tri et les informer sur l'intérêt du tri sélectif)	300 € / poubelle	++	
➤ S'adapter à l'évolution du tri des plastiques en optimisant les outils techniques (opter pour de nouvelles technologies de tri, granulation ou lavage plus performante par exemple)	À déterminer		

### GOVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS
<b>Partenaires</b>	ADEME – Communes – Associations – Région - Département
<b>Moyens internes à la collectivité</b>	1 élu référent par CC pour le pilotage et le suivi, 1 référent par CC pour la direction de projet et 1 chargé de mission prévention des déchets pour l'animation, le pilotage et le suivi.

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>3.2.4</b>	L'optimisation du traitement des déchets peut se faire par la valorisation énergétique de ces derniers	Volume de déchets produits Chargé de mission recruté Taux de recyclage des déchets
--------------	--	--



**AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES**  
**OBJECTIF 3.2 REDUIRE ET VALORISER LES DECHETS MENAGERS**



## ACTION 3.2.2 FAVORISER LE RÉEMPLOI ET LA VALORISATION DES DÉCHETS

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réduire le volume de déchets du territoire afin de réduire l'impact de leur traitement sur le climat

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Communiquer auprès des usagers sur les points de collecte spécifiques</b>			
➤ Communiquer sur localisation des déchetteries	Action de communication		
➤ Poursuivre le partenariat avec l'association « La Bécane à Jules » de Dijon pour organiser la récolte des vélos usagers et des ateliers de réparation	Nul	+	
➤ Communiquer sur l'éventuelle future recyclerie	Action de communication		
<b>Créer une structure de réemploi en partenariat avec la SADT</b>			
➤ Exploiter l'étude d'opportunité et de gisement en cours pour la création d'une recyclerie (résultats fin septembre)	Nul	+	
➤ Engager un projet de recyclerie intercommunautaire multifonctionnel (partenariat avec la SADT) : recyclerie, immobilier, culture etc. (ex. espace convivialité de Quingey dans le Doubs)	À déterminer	++	
➤ Mettre en place un système d'échange local avec la SADT	Partenariat	+	
<b>Réduction des consommations d'eau potable des collectivités pour le nettoyage et l'arrosage</b>			
➤ Réutiliser les eaux de pluies	Intégré à la communication existante	+	
➤ Utiliser un réseau d'eau non potable pour certains usages			
➤ Utiliser intelligemment la ressource (arroser aux heures adaptées, adapter les volumes aux besoins réels etc.)			

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS - SDAT
<b>Partenaires</b>	Association – Communes – Ademe – CD21
<b>Moyens internes à la collectivité</b>	1 chargé de mission prévention des déchets pour l'animation, le pilotage et le suivi.

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 1.3.2</b>	L'installation de poubelle de tri sélectif dans les lieux publics peut être intégrée dès la phase conception des projets	Volume de vélos récolté par l'association « La Bécane à Jules »
<b>Action 3.1.1</b>	Le musée de plein air de l'Étang Rouge pourrait accueillir la ressourcerie	Volume d'électroménagers récolté par la recyclerie
<b>Action 3.2.1</b>	Le recyclage et le réemploi doivent être des mesures phares du prochain PLPD	Recyclerie créée



## AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES

### OBJECTIF 3.2 REDUIRE ET VALORISER LES DECHETS MENAGERS



## ACTION 3.2.3 RÉDUIRE LES DÉCHETS FERMENTESCIBLES DES MÉNAGES EN DÉVELOPPANT LE COMPOSTAGE

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Traiter les déchets fermentescibles à la source en les valorisant comme compost ;
- Réduire le volume de déchets traités par la collectivité ;
- Anticiper la réglementation pour 2025 qui prévoit que tous les particuliers disposent d'une solution pratique de tri à la source de leurs biodéchets.

#### Résultats 2050 :



-0 GWh



-40 tCO2e/an

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Poursuivre l'action d'équipements en composteurs</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Communiquer sur la distribution de composteurs auprès des particuliers et sur l'intérêt du compostage</li> </ul>	Action de communication		
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dans le cadre de la distribution des composteurs, sensibiliser les particuliers à la gestion raisonnée de leur jardin (utilisation du compost, limitation des traitements chimiques, choix d'espèces autochtones etc.)</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lancer un programme de distribution de lombricomposteurs / composteurs partagés pour les collectifs avec obligation de formation au compostage</li> </ul>	150€ / composteur	+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Inciter les cantines collectives (écoles, collèges...) à l'installation de composteurs collectifs</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Organiser un groupe de travail avec les bailleurs sociaux pour l'installation de composteurs collectifs en pied d'immeuble</li> </ul>	Action de concertation		
<b>Lancer une campagne anti-gaspillage</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sensibiliser les habitants à la lutte contre le gaspillage alimentaire</li> </ul>	Action de communication		
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Travailler avec les écoles sur un programme pédagogique de lutte contre le gaspillage</li> </ul>		+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Créer un groupe de travail avec les professionnels de la restauration pour lutter contre le gaspillage alimentaire dans le privé</li> </ul>	Action de concertation		

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS
<b>Partenaires</b>	Bailleurs – Communes – Associations – Région (lycée) – CD21 (collège) – Ademe – CMA
<b>Moyens internes à la collectivité</b>	1 chargé de mission prévention des déchets pour l'animation, le pilotage et le suivi.

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 3.1.2</b>	La réduction des déchets fermentescibles peut être anticipée par la réduction de la production de déchet dans la restauration collective	Nombre de composteurs distribués Nombre de lombricomposteurs distribués Nombre de composteurs collectifs installés en pied d'immeuble Nombre de participants aux réunions de travail sur la lutte contre le gaspillage alimentaire
---------------------	--	---



### AXE 3. CONSOMMER EN ECONOMISANT LES RESSOURCES

#### OBJECTIF 3.2 REDUIRE ET VALORISER LES DECHETS MENAGERS



### ACTION 3.2.4 VALORISER ÉNERGÉTIQUEMENT LES DÉCHETS MÉTHANISABLES

#### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Produire de l'énergie à partir des déchets fermentescibles ;
- Atteindre les 15 **GWh** en 2030 et 30 **GWh** en 2050 de production d'énergie grâce à la méthanisation.

#### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Mener une étude d'identification des gisements des sous-produits méthanisables sur le territoire (déchets ménagers fermentescibles non-compostés, déchets agricoles, boues d'épuration, effluents d'élevage, déchets d'industries agroalimentaires etc.)	30 K€	++	
Soutenir les projets d'installations de méthanisation (ex : le doublement du méthaniseur de la SARL Fèvre à Brazey-en Plaine)			
➤ Étudier la possibilité de méthaniser les déchets ménagers fermentescibles	Action de concertation	++	
➤ Centraliser et méthaniser les biodéchets des restaurants collectifs (cantines des écoles, collèges, etc.)			
L'ADEME soutient la production de chaleur à partir de biogaz avec le fond de chaleur pour les cogénérations valorisant le biogaz :			
➤ lorsque la puissance est strictement inférieure à 500kW,			
➤ lorsque la puissance est inférieure ou égale à 12MW lorsque l'installation est implantée dans une zone non interconnectée au réseau métropolitain continental.			
Les conditions d'achat de l'électricité produite sont fixées par arrêté.			

#### GOUVERNANCE

Pilote	Porteurs de projets privés
Partenaires	Ademe – DREAL - SICECO

#### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

#### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 4.4.3</b>	La méthanisation est identifiée comme un des principaux potentiels de production d'EnR	Puissance installée en méthanisation
---------------------	--	--------------------------------------



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.1 ACCOMPAGNER LA TRANSITION AGRICOLE



#### ACTION 4.1.1 ACCOMPAGNER UNE TRANSITION DES GRANDES CULTURES VERS DES MODES PLUS ECONOMES ET MOINS EMETTEURS DE GES

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre à l'horizon 2050 vers une réduction de 12% sur les consommations énergétiques et de 16% sur les émissions de GES liées à l'agriculture.
- Impulser les changements de pratique sur les 19 000 ha actuels de grandes cultures sur le territoire

##### Résultats 2050 :



CONSO

-12,5 GWh



GES

-10 192 tCO<sub>2</sub>e/an

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Recenser les acteurs vertueux du territoire et valoriser leur expérience</b>			
➤ Recenser les agriculteurs étant passés en agriculture biologique ou ayant mis en place des Mesures Agro Environnementale et Climatique etc.	Action de concertation	+	
➤ Réaliser un retour d'expérience de ces agriculteurs et s'appuyer sur ces derniers pour sensibiliser plus largement		+	
➤ Diffuser les fiches de l'ADEME sur les pratiques agricoles qui réduisent les émissions de GES, applicables aux types d'agriculture du territoire, en partenariat avec la chambre d'agriculture	Nul	+	
➤ Organiser des rencontres-débats autour de ces pratiques pour sensibiliser les agriculteurs et permettre un retour d'expériences	Action de concertation	+	
<b>Favoriser les systèmes de production respectueux de l'environnement</b>			
➤ Passer en agriculture biologique	En fonction de la taille de l'exploitation	+	
➤ Mettre en place des Mesures Agro-Environnementales et Climatique		+	
➤ Mener une réflexion précédant la réalisation de diagnostics Dia'terre avec la chambre d'agriculture pour définir le type d'exploitation et les périmètres pertinents pour la réalisation de ces diagnostics			
➤ Réaliser des diagnostics Dia'terre (diagnostic énergie et gaz à effet de serre à l'échelle de l'exploitation agricole) menés par la Chambre d'Agriculture	600 € / diagnostic*	+	
<b>Optimiser les outils de production et les machines agricoles pour consommer moins d'énergie (passage au banc d'essai, pratiquer éco-conduite)</b>	150€ / passage	+	
<b>Modifier les techniques pour une réduction de l'apport en intrants</b>			
➤ Réaliser un bilan azote des exploitations de manière à optimiser les apports selon les besoins réels	À déterminer	+	
➤ Fractionner les amendements permettant d'adapter les volumes aux besoins des plantes.		+	
➤ Valoriser les produits organiques (intrants d'élevage etc.) pour limiter la multiplication d'émissions	En fonction de la taille de l'exploitation	+	
➤ Cultiver des légumineuses pour fixer les nitrates		+	

\* L'ADEME finance également jusqu'à hauteur de 600€ la réalisation du diagnostic s'il sont réalisés collectivement.

##### GOUVERNANCE

**Pilote**

Agriculteurs, Chambre d'Agriculture de Côte d'Or

**Partenaires**Associations environnementales – CIVAM – AFIP- CUMA – DRAAF- DDT- Région  
Bourgogne - CD 21 – GAB - CC RDS - ADEME**LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS****INDICATEURS DE SUIVI****Action 3.1.2** Lien avec l'approvisionnement local de  
qualitéNombre d'agriculteurs bio  
Nombre de diagnostics Dia'terre et bilans azoté réalisés



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.1 ACCOMPAGNER LA TRANSITION AGRICOLE



## ACTION 4.1.2 ACCOMPAGNER L'ÉVOLUTION DES PRATIQUES D'ÉLEVAGE ET DE GESTION DES PRAIRIES POUR AMÉLIORER LE BILAN EN TERMES DE GES

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre à l'horizon 2050 vers une réduction de 12% sur les consommations énergétiques et de 16% sur les émissions de GES liées à l'agriculture.
- Améliorer les pratiques d'élevage sur le cheptel bovin de 5970 têtes (2010).

#### Résultats 2050 :



Contribue aux résultats de l'action 4.1.1

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Agir sur l'alimentation des cheptels</b>			
➤ Substituer l'apport en glucides par des lipides insaturés produits localement (colza, lin, tournesol...)	Nul	+	
🌿 Favoriser les légumineuses dans les prairies			
➤ Maximiser le temps de pâturage			
<b>🌿 Optimiser la gestion des prairies pour augmenter le stock de carbone en favorisant le pâturage tournant dynamique</b>			
➤ Apporter modérément de l'azote organique pour augmenter la capacité de stockage des prairies (restitution des résidus de culture ou d'épandage)	Gain	+	
🌿 Minimiser le travail du sol pour augmenter conserver les stocks de carbone des sols	Nul		
🌿 Favoriser le maintien de prairies à la place de peupleraies	À déterminer		
<b>Mieux stocker les effluents</b>			
• Adapter ses pratiques sans entraîner de modification des ouvrages de stockage (nature du fumier, temps de stockage, cession à une unité de méthanisation cf. fiche 4.4.3, ...)	Nul	+	
• Optimiser les installations existantes lorsque c'est nécessaire (égouttage, traitement par sédimentation, couverture du fumier...)			

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	Agriculteurs - Chambre d'Agriculture de Côte d'Or
<b>Partenaires</b>	Associations environnementales – CIVAM – AFIP – CUMA – DRAF – DDT - Région Bourgogne - CD 21 – GAB – CC RDS

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 3.1.2</b>	Lien avec l'approvisionnement local de qualité	Nombre d'unités de méthanisation développées Évolution de l'apport en glucides Évolution de la surface de prairies totale du territoire
---------------------	--	---



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.1 ACCOMPAGNER LA TRANSITION AGRICOLE



## ACTION 4.1.3 ACCOMPAGNER L'ADAPTATION DE L'AGRICULTURE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- L'objectif est d'anticiper la modification des aires de répartitions des espèces cultivées, des maladies, des adventices et des ravageurs en changeant les pratiques agricoles et les espèces cultivées.

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Adapter les cultures</b>			
➤ Favoriser les cultures moins sensibles à la chaleur et moins consommatrices d'eau (tournesol, sorgho et orge ou légumineuses : pois, luzerne)	À déterminer	++	
➤ Utiliser des variétés plus précoces afin d'éviter les fins de cycles difficiles	Gain		
<b>Adapter les pratiques culturales</b>			
☑ Réorganiser le travail en avançant les semis et envisager des cultures en dérobé (agroforesterie, polyculture, culture associée etc.) si la disponibilité en eau est suffisante		++	
☑ Pratiquer le non-labour afin de préserver la fraîcheur du sol	Nul	+	
➤ Allonger les rotations pour lutter contre les adventices engendrés par le non-labour		++	
➤ Développer des assurances-récoltes pour pallier les variabilités des volumes récoltés	28€ /ha (65% subventionnable)	++	
<b>Adapter l'élevage au changement climatique</b>			
➤ Maintenir la race charolaise sur le territoire car résistante à la chaleur (85% des bovins du département en 2015)	Nul		
☑ Créer des espaces ombragés dans les prairies (en privilégiant la plantation d'arbres)			
☑ Inciter à la mise en place de bandes enherbées et de haies en bordure de parcelle afin de limiter la diffusion et la pollution des sols par les intrants, favoriser l'infiltration de l'eau et servir d'habitat à la biodiversité	En fonction des aménagements réalisés	+	
☑ Mener une réflexion sur l'aménagement de points hauts pour le bétail			
<b>En partenariat avec la chambre d'agriculture, développer la production d'énergie renouvelable dans les milieux agricoles afin de pérenniser les installations agricoles via un appoint de revenu</b>	Gain pour les agriculteurs	++	
➤ Poursuivre la recherche de partenariats avec les acteurs de la profession agricole sur le territoire	Nul	+	

## GOUVERNANCE

---

### Pilote

**Chambre d'Agriculture de Côte d'Or - Agriculteurs**  
CC RDS

### Partenaires

Agriculteurs, Associations environnementales, CIVAM, AFIP, CUMA, DRAF, DDT, Région Bourgogne, CD 21, GAB

## LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

## INDICATEURS DE SUIVI

### Action 3.1.2

Lien avec l'approvisionnement local de qualité

Registre parcellaire graphique

Nombre d'assurances récolte contractés

Répartition des races de bovins du territoire



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.2 DEVELOPPER LA FILIERE FORESTIERE



## ACTION 4.2.1 ASSURER UNE GESTION DURABLE DES FORETS EN METTANT EN ŒUVRE UNE CHARTE FORESTIERE DE TERRITOIRE (CFT)

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Maintenir et accroître le stock de carbone du territoire notamment du Bois de la *Bauche*, de la forêt domaniale du *Pochon*, du bois de *Brazey* etc.
- Réduire la vulnérabilité des forêts du territoire face au changement climatique.
- Pour mémoire, les forêts publiques représentent 50% de la surface forestière (dont environ 70% gérées par les communes).

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Sensibiliser les élus et les services à la gestion durable des forêts</b>	Action de communication	+	
<b>Élaborer une charte forestière du territoire en concertation avec l'ensemble des acteurs concernés</b>	25 K€ (jusqu'à 30 K€ par le CD21)	++	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Promouvoir une gestion durable et adaptée au changement climatique</li> <li>➤ Réaliser un schéma de dessertes forestières</li> <li>➤ Sensibiliser les habitants à la sylviculture</li> <li>➤ Développer l'écocertification</li> </ul>			
<b>Préserver et valoriser les usages de la forêt</b>	Intégré à la Charte forestière	+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Développer l'éco-tourisme en forêt en préservant des milieux naturels</li> <li>➤ Favoriser la cohabitation respectueuse des usages</li> <li>➤ Tendre vers l'équilibre sylvo-cynégétique</li> <li>➤ Tenir compte des changements climatiques lors du renouvellement des peuplements (espèces plus tolérantes : chêne sessile, tilleul, cèdre, pin) notamment en mélangeant les essences pour diminuer le risque.</li> </ul>			
<b>Encourager les propriétaires privés à assurer une gestion durable de leur forêt</b>	Action de concertation	++	
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Travailler avec le CRPF pour sensibiliser les propriétaires privés à la gestion durable des forêts</li> <li>☛ Valoriser les gestes vertueux des propriétaires privés par des retours d'expérience</li> </ul>			

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	ONF – CRPF CC RDS
<b>Partenaires</b>	Communes – Région - CD 21 (Mission Bois énergie 21) - Associations environnementales – DDT – ADEME - Exploitants forestiers (dont les communes)

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 4.2.2</b>	La gestion durable accompagne le développement d'une filière bois.	Charte forestière réalisée Part de forêts éco-certifiées
---------------------	--	---



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.2 DEVELOPPER LA FILIERE FORESTIERE



## ACTION 4.2.2 PROMOUVOIR, ACCOMPAGNER ET STRUCTURER UNE FILIERE BOIS

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre vers l'objectif de 115 GWh de production d'EnR issu au bois-énergie
- Maintenir le stock de carbone du territoire

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Développer une filière en bois-énergie</b>			
➤ Recenser et concerter tous les acteurs concernés sur le territoire	Action de concertation	+	
➤ Développer une filière locale en bois-énergie en mettant en réseau débardeur, entreprises de broyage et usagers, prise en compte des haies		++	
➤ Créer une plateforme de stockage du bois broyé (en plaquettes, granulés ou bûches)	Entre 400 et 650 € / m <sup>2</sup>	+	
➤ Valoriser l'exploitation des volumes locaux de bois de faible valeur pour assurer une sylviculture durable	Action de communication	+	
<b>Communiquer autour du bois-construction</b>			
➤ Communiquer autour de l'intérêt du bois dans les constructions (visites de maison en bois, maisons ossature bois etc.)	Action de communication	+	
➤ Recenser les artisans, constructeurs, menuisiers et charpentiers bois et organiser une concertation entre ces acteurs et lancer une réflexion sur la structuration d'une filière bois-construction	Action de concertation		

Dans le cadre de son programme opérationnel FEDER-FSE 2014/2020, le CD 21 soutient les investissements pour la filière bois-énergie (investissements liés aux filières d'approvisionnement, aux chaufferies proprement dites et au génie civil directement nécessaire, aux réseaux de chaleur réellement dédiés à l'énergie bois.

\*La région BFC finance les équipements nécessaires à la structuration des filières d'approvisionnement tels que pour le stockage.

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	CRPF – ONF – Syndicat des forestiers privés de Côte d'Or
<b>Partenaires</b>	Communes exploitantes – Région - CD 21 (Mission Bois énergie 21) - Chambre d'agriculture de Côte d'Or - Associations environnementales – DDT – ADEME – Exploitants forestiers (dont les communes) – CC RDS

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

**Action 4.2.1** Nombreux financements ne peuvent s'obtenir sans des labels de gestion durable.

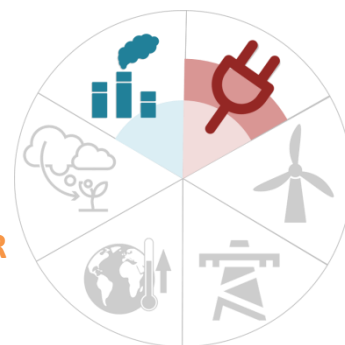
### INDICATEURS DE SUIVI

Nombre de participants  
Plateforme de stockage créé  
Nombre de visites organisées



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.3 PROMOUVOIR ET ENCOURAGER L'EXEMPLARITE DES ENTREPRISES PRIVEES



#### ACTION 4.3.1 ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES LOCALES À AGIR SUR LEUR PROPRE FONCTIONNEMENT

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre, à l'horizon 2050, vers une réduction de 39% des consommations d'énergie et **75%** des émissions de GES pour le tertiaire
- Tendre, à l'horizon 2050, vers une réduction de **31%** des consommations d'énergie et **53%** des émissions de GES pour l'industrie

##### Résultats 2050 :



-15 GWh



-4 952 tCO2e/an

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Informers les entreprises clés et relais du territoire sur les démarches de PCAET, des outils à leur disposition pour faire baisser leurs consommations d'énergie, des labels de certifications etc.	Action de communication	+	
Structurer les entreprises locales de la filière du bâtiment (rénovation/construction) : faire monter en compétence ; nouveaux matériaux ; groupement d'entreprises pouvant faire des rénovations globales	À définir	++	
Mettre en place une charte des commerçants et artisans éco-responsables en partenariat avec la CMA de Bourgogne	Action de concertation	+	
Soutenir la réalisation d'audits énergétiques sur les bâtiments privés tertiaires en partenariat avec les chambres consulaires (visite énergie multi-métier, TPE PME gagnantes, Programme PERF' etc.)	Entre 4 et 8 K€/ audit	+	
Identifier et cibler les gros consommateurs en partenariat avec ENEDIS	Action interne	+	
Valoriser les actions déjà mises en place	Action de communication	+	
➤ Recenser les actions déjà mises en place par les entreprises			
➤ Organiser un concours des bonnes pratiques des entreprises			

##### GOUVERNANCE

Pilote	CMA 21, CCI 21 CC RDS / Pays Beaunois
Partenaires	Entreprises, Ademe, ENEDIS, Fédération des entreprises, Région, CD 21

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

##### INDICATEURS DE SUIVI

Action 4.3.2	La charte de développement durable des ZAE peut contribuer à encourager les entreprises locales à changer leur fonctionnement	Charte des commerçants et artisans éco-responsables réalisée
		Nombre d'entreprises engagées dans une démarche d'audits énergétique
		Nombre d'entreprises participantes au concours des bonnes pratiques



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.3 PROMOUVOIR ET ENCOURAGER L'EXEMPLARITE DES ENTREPRISES PRIVEES



### ACTION 4.3.2 S'ENGAGER DANS UNE GESTION DURABLE DES ZONES D'ACTIVITES ET DU TECHNOPORT NOTAMMENT PAR LE RENOUVELLEMENT DURABLE DES ZAE

#### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre, à l'horizon 2050, vers une réduction de **39 %** des consommations d'énergie et **75%** des émissions de GES pour le tertiaire
- Tendre, à l'horizon 2050, vers une réduction de **31%** des consommations d'énergie et **53%** des émissions de GES pour l'industrie

#### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Encourager les entreprises des ZAE du territoire à signer une charte de Développement Durable co-construite avec ces derniers avec un axe fort Energie-Climat (gestion mutualisée des déchets, zéro phyto, économies d'énergie etc.) et suivre sa mise en œuvre sur l'ensemble des 3 ZAE de la collectivité (Brazey-en-Plaine, Seurre, Saint-Jean-de-Losne) et sur le technoport de Pagny-le-Château	Action de concertation	+	
Promouvoir les zones d'activités durables pour accroître l'attractivité du territoire	Action de communication	+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Encourager les systèmes de management environnemental des zones d'activités économiques et leurs certifications</li> <li>➤ Adopter une gestion mutualisée des déchets</li> </ul>	--		
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Communiquer sur les bonnes pratiques des ZAE du territoire</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Avoir recours à une procédure de ZAC pour toutes nouvelles créations de zone économique</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ S'engager dans une démarche environnementale pour toute nouvelle création de ZAC (limitation des surfaces imperméabilisées, prescriptions de performances énergétiques etc.)</li> </ul>	En fonction du projet	++	

#### GOUVERNANCE

Pilote	CMA 21, CCI 21 CC RDS
Partenaires	Entreprises, ADEME, ENEDIS, Fédération des entreprises, Région, CD 21

#### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

#### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 4.3.1</b>	La charte de développement durable des ZAE peut contribuer à encourager les entreprises locales à changer leur fonctionnement	Charte des Zones d'Activités Économiques réalisée Nombre de zones d'activités labélisées
---------------------	---	---



## AXE 4. Travailler et produire en préservant l'environnement

### OBJECTIF 4.3 PROMOUVOIR ET ENCOURAGER L'EXEMPLARITE DES ENTREPRISES PRIVEES





## ACTION 4.3.3 ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES DANS LE DÉVELOPPEMENT D'ENVERGURE D'ÉNERGIES RENOUVELABLES



### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre, à l'horizon 2030, vers une production d'énergie d'origine renouvelable de **212 GWh** sur le territoire de la CAP VDS

#### Résultats 2050 :

 -0 GWh  
 CONSO  
 -105 tCO2e/an  
 GES (compris dans 4.3.1)

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Faire connaître les mécanismes de soutien aux énergies renouvelables en s'appuyant sur les relais existants (CMA, CCI, fédérations d'entreprises etc.)	Action de communication	+	
Faire connaître le potentiel de développement des énergies renouvelables du territoire			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Communiquer aux entreprises les résultats des études de potentiel de production d'énergies renouvelables</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Renforcer la communication auprès des entreprises :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Très consommatrices (process industriel par exemple) ou sur des plages horaires favorable à de l'autoconsommation (centres commerciaux par exemple)</li> <li>○ Disposant d'un potentiel évident (toiture &gt; 500 m<sup>2</sup> bien orientée par exemple) etc.</li> </ul> </li> </ul>	Action de communication	+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Encourager les entreprises à l'installation de solutions d'énergies renouvelables adaptées : ex. Bois Energie, photovoltaïque...</li> </ul>			

### GOUVERNANCE

Pilote	CMA, CCI CC RDS
Partenaires	Entreprises et clubs d'entreprises, Ademe, Région, CD 21

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

**Action 4.3.2** Le recours à des procédures de ZAC pour la création de ZAE peut permettre d'imposer des objectifs de production EnR.

Puissance installée par les entreprises en production d'énergie renouvelable

### INDICATEURS DE SUIVI



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.4 PRODUIRE ET DISTRIBUER DE L'ÉNERGIE PROPRE



## ACTION 4.4.1 REALISER UN SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre vers une production d'énergie de 212 GWh via les énergies renouvelables à l'horizon 2030 ;
- Tendre vers une production d'énergie de 321 GWh via les énergies renouvelables à l'horizon 2050 ;
- Permettre aux citoyens de se réapproprier les moyens de production d'énergies renouvelables et locales.
- Anticiper les mesures du « plan soleil »

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Faire connaître les mécanismes nationaux, régionaux et départementaux de soutien aux énergies renouvelables (fond de chaleur, crédit d'impôts, tarif d'achat etc.) en s'appuyant sur les relais locaux (Espaces Info Énergie, chambres consulaires etc.)	Action de communication	+	
Identifier et faire connaître le potentiel de développement des énergies renouvelables sur le territoire	Action à réaliser à l'échelle du Pays Beaunois 20 K€	++	
➤ Réaliser un cadastre solaire du territoire pour permettre à tous de connaître le potentiel photovoltaïque de leur logement ou bâtiment			
Élaborer un plan d'actions permettant de développer l'ensemble du potentiel d'énergie renouvelables sur le territoire intégrant les enjeux environnementaux et veillant à l'équilibre entre les projets et la préservation des espaces naturels et agricoles	25 K€	+	
Impliquer et coordonner les acteurs du territoire dans la mise en œuvre du plan d'actions à travers des montages d'opérations participatives			
➤ Favoriser la création de Sociétés Coopératives d'Intérêt Collectif (SCIC) ou de Sociétés Coopératives de Production (SCOP) afin d'impliquer acteurs privés, publics et habitants dans le développement des EnR sur le territoire	Action de concertation	+	

L'ADEME finance à hauteur de 50% (plafonné à 15K€) les collectivités qui s'engage dans la transition énergétique.

La région finance les actions de communication visant à accompagner des projets de mobilisation de l'épargne citoyenne.

### GOUVERNANCE

Pilote	SICECO – CC RDS
Partenaires	ADEME - CD 21 – Région - Développeurs éoliens – Communes – Chambre d'Agriculture de Côte d'Or

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>OBJ. 4.4</b>	Le schéma de développement des EnR permet d'encadrer le développement des différentes énergies de façon cohérente sur le territoire et d'atteindre plus efficacement les objectifs nationaux.	Part d'EnR dans la consommation d'énergie du territoire Nombre de structure de concertation de montage de projet et nombre d'acteurs impliqués Nombre d'actions / d'outils d'information, de communication ou de concertation
-----------------	---	---



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.4 PRODUIRE ET DISTRIBUER DE L'ÉNERGIE PROPRE



## ACTION 4.4.2 EXPLOITER LE POTENTIEL ÉOLIEN DU TERRITOIRE ET SOUTENIR LES PROJETS À L'ÉTUDE

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre vers l'objectif de 70 GWh de production d'énergie éolienne à l'horizon 2030 et 85 GWh à l'horizon 2050.

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Soutenir des projets éoliens intégrés au territoire</b> (sur les plans paysagers, écologiques, humains etc.)			
Creuser des projets actuellement à l'étude sur les communes de Chamblanc, Grosbois-lès-Tichey, Bousselange, Montagny-lès-Seurre, Pagny-le-Château, Franxault	3 M€ / éolienne de 2 MW installée	++	
Étudier l'opportunité d'autres projets <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Communiquer sur les mesures de vents réalisées par la SEM Côte-d'Or Énergies</li> <li>➤ Faciliter les montages de projets notamment en facilitant l'acquisition des terrains</li> <li>🍃 Inciter la prise en compte des continuités écologiques et du paysage dans les projets éoliens</li> </ul>	Nul	+	
<b>Adapter les documents d'urbanisme à l'implantation de projets éoliens</b> (création de Zone de Développement Éolien etc.)	Action de concertation	++	
<b>Recettes générées par l'éolien</b>	270 K€ / an / éolienne de 2 MW installée avec un taux de retour sur investissement de 12 ans		

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	SICECO
<b>Partenaires</b>	CC RDS - CD 21 – Région - Développeurs éoliens - Communes

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 4.4.1</b>	Des montages de projets participatifs pourraient émerger suite à la mise en œuvre des actions du schéma de développement des EnR	Part de l'éolien dans le mix énergétique
---------------------	--	--



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.4 PRODUIRE ET DISTRIBUER DE L'ÉNERGIE PROPRE



## ACTION 4.4.3 EXPLORER LE POTENTIEL GÉOTHERMIQUE SUR NAPPE

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Connaître le potentiel réel de production d'énergie géothermique sur nappe

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Mener une étude sur le potentiel géothermique au niveau départementale ou dans le Val de Saône de manière à localiser et caractériser ce potentiel	À déterminer		
Mieux suivre les installations géothermiques (OPTEER)	Action de veille		
Communiquer sur ce potentiel en diffusant l'étude auprès des relais de la rénovation énergétique		+	
➤ Sensibiliser les habitants à l'intérêt de la géothermie comme solution de chauffage (intérêt environnemental, discrétion de l'installation, indépendante des conditions climatiques, continuité de fonctionnement jour/nuit etc.)	Action de communication		

La SAF Environnement indemnise les porteurs de projet géothermie en cas d'échec de forage d'exploitation ou exploration.

### GOUVERNANCE

Pilote

Partenaires

CD 21 – Intercommunalités – Ademe – Région – BRGM - OPTEER

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

Étude de potentiel réalisée  
Part de la géothermie dans le mix énergétique



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.4 PRODUIRE ET DISTRIBUER DE L'ÉNERGIE PROPRE




### ACTION 4.4.4 DÉPLOYER DES UNITÉS DE MÉTHANISATION

#### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre vers une production d'énergie de 15 GWh à l'horizon 2030 (30 GWh à l'horizon 2050) grâce à la méthanisation.
- Réduire les émissions de GES engendrées par les déchets agricoles et effluents d'élevage pour tendre vers une réduction de 16% à l'horizon 2050.

#### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Planning
Sensibiliser les gros producteurs de biodéchets (agriculteurs, industriels, collectivités etc.) aux intérêts de la méthanisation (production de chaleur, production d'électricité, production de fertilisants agricoles etc.)	Action de communication	+	
Encourager le développement des unités de méthanisation individuelle ou collective	Entre 250 k€ (30kWh) et 3 000 k€ (1MWh)	+	
Engager une réflexion avec les collectifs de méthanisation pour mutualiser les méthaniseurs afin de valoriser les différents gisements de biodéchets (déchets ménagers fermentescibles, déchets agricoles, effluents d'élevage, boues d'épuration, déchets de l'industrie agro-alimentaire etc.) en prenant en compte les contraintes d'épandage pour les agriculteurs dans certains cahiers des charges de production (exemple de l'agriculture biologique)	Action de concertation	+	
Gain généré par la méthanisation	20 K€ / an / installation de 50kW avec un temps de retour sur investissement de 15 ans.		

L'ADEME soutient la production de chaleur à partir de biogaz avec le fond de chaleur pour les cogénérations valorisant le biogaz :

- lorsque la puissance est strictement inférieure à 500kW,
- lorsque la puissance est inférieure ou égale à 12MW lorsque l'installation est implantée dans une zone non interconnectée au réseau métropolitain continental.

Les conditions d'achat de l'électricité produite sont fixées par arrêté.

L'ADEME et la Région Bourgogne Franche-Comté peuvent subventionner les études pour la méthanisation.

#### GOUVERNANCE

Pilote	Chambre d'agriculture de Côte d'Or,
Partenaires	Ademe - Relais Agri Énergie de la Côte d'Or - SICECO

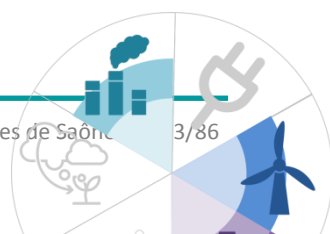
#### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

#### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 2.2.3</b>	La méthanisation peut être source de production de biogaz.	Nombre de méthaniseurs mis en service
		Part de la méthanisation dans le mix énergétique du territoire
<b>Action 3.2.3</b>	La méthanisation permet de valoriser les déchets fermentescibles des ménages et de la collectivité	Puissance installée en GWh



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT




## OBJECTIF 4.4 PRODUIRE ET DISTRIBUER DE L'ÉNERGIE PROPRE

### ACTION 4.4.5 ORGANISER LE STOCKAGE DE L'ÉNERGIE VERTE

#### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Anticiper la surproduction d'énergie renouvelable en explorant les solutions de stockage de l'énergie verte permettant d'adapter l'offre d'énergie à la demande.

#### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Évaluer la quantité d'énergie potentiellement stockable à l'horizon 2050			
➤ Évaluer les besoins futurs des territoires sur la consommation énergétique et également sur la production afin de voir les zones tension sur le réseau pour la localisation préférentiel du stockage	À déterminer	+++	
Faire la synthèse des différents moyens de stockage de grande capacité (stockage électromagnétique, stockage thermique, utilisation du véhicule électrique comme moyen de stockage etc.)	Action interne	+	
Développer un site de stockage d'énergie verte pilote sur le territoire	À déterminer	+++	

#### GOUVERNANCE

Pilote	SICECO - RTE - GRTgaz - Enedis - GRDF
Partenaires	Ademe – Région

#### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

#### INDICATEURS DE SUIVI

<b>AXE 4.4</b>	Le stockage permet d'aplanir les pointes de production renouvelable et de transférer l'énergie vers les pointes de consommation, et ce à différentes échelles temporelles.	Évaluation menée Synthèse des moyens de stockage réalisée Site de stockage d'énergie verte réalisé
----------------	--	--



## AXE 4. TRAVAILLER ET PRODUIRE EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

### OBJECTIF 4.4 PRODUIRE ET DISTRIBUER DE L'ÉNERGIE PROPRE



## ACTION 4.4.6 ADAPTER LES RÉSEAUX DE DISTRIBUTION ET DE TRANSPORT

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Anticiper l'augmentation de la production d'énergie renouvelable du territoire et assurer sa distribution depuis la production à l'utilisation.

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Adapter le réseau de transport et de distribution d'électricité aux projets de production de d'EnR</b>			
➤ <b>Concernant le transport d'électricité</b> : Renforcer -si besoin- les capacités des postes source les plus proches des projets d'envergure et faciliter leur raccordement			
➤ <b>Concernant la distribution d'électricité</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Améliorer les connaissances sur les capacités d'injection de l'électricité produite par le particulier sur le réseau de distribution</li> <li>○ Mettre à jour la capacité d'injection sur le réseau HTA/BT avec une méthode d'actualisation régulière (exemple de la cartographie Syane)</li> </ul>	En fonction des besoins et des capacités existantes	++	
<b>Adapter le réseau de transport de gaz à l'arrivée de « nouveaux gaz » : biogaz, hydrogène etc.</b>	À déterminer		

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	SICECO – RTE – Enedis – GRTgaz - GRDF
<b>Partenaires</b>	Ademe - Région

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>AXE 4.4</b>	Les réseaux de distribution / transport doivent être en capacité de recevoir l'électricité produite sur le territoire. Idem pour le réseau de gaz avec les « nouveaux gaz ».	Cartographie des capacités d'injection réalisée
----------------	--	---



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.1 REALISER DES TRAVAUX D'AMELIORATION ENERGETIQUE DANS LES BATIMENTS PUBLICS



## ACTION 5.1.1 POURSUIVRE LA RÉDUCTION DES CONSOMMATIONS DE FONCTIONNEMENT

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Être exemplaire et impulser le changement de comportement chez les habitants afin de réduire les consommations d'énergie

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
S'appuyer sur l'audit réalisé pour cibler les réductions de consommations possibles	Action interne		
Maîtriser la consommation d'énergie et d'eau dans les bâtiments publics			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Travailler avec l'association BER pour étendre l'action du Conseil en Énergie Partagé)</li> </ul>	Financer avec d'autres collectivités le recrutement d'une personne supplémentaire (25% financés par l'ADEME)	+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mettre en place des mesures de réduction (baisse des températures, éclairage LED, mousseurs, etc.)</li> </ul>	En fonction travaux réalisés		
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Élaborer un livret d'accueil présentant les comportements à adopter pour optimiser les économies d'énergie</li> </ul>	Action de communication interne		
Faire baisser les consommations énergétiques de l'éclairage public en organisant le suivi fin des consommations via les données ENEDIS	Action de veille		
<p>L'ADEME peut financer à 25% le recrutement d'un Conseiller en Énergie Partagé. La Banque Postale propose un prêt permettant de financer l'optimisation énergétique des bâtiments publics ou encore l'amélioration de l'éclairage public.</p>			

### GOUVERNANCE

Pilote	CC RDS Communes
Partenaires	SICECO – Ademe – Région - CD 21

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 5.1.2</b>	La réduction des consommations de fonctionnement accompagne la rénovation énergétique des bâtiments publics.	Évolution des consommations énergétique de la collectivité Bonnes pratiques de consommation intégrées au livret d'accueil
---------------------	--	--



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.1 REALISER DES TRAVAUX D'AMELIORATION ENERGETIQUE DANS LES BATIMENTS PUBLICS



## ACTION 5.1.2 ENGAGER LA RÉNOVATION DU PATRIMOINE BATI COMMUNAL ET INTERCOMMUNAL

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre, à l'horizon 2050, vers une réduction des consommations d'énergie de -39% et -75% des émissions de GES.
- Tendre vers **212 GWh** de production d'énergies renouvelables à l'horizon 2030
- Répondre aux objectifs du Plan National de rénovation énergétique des bâtiments publics
- Anticiper les mesures du « plan soleil »

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
S'appuyer sur l'audit énergétique du patrimoine communal et intercommunal afin de pouvoir prétendre au prêt GPI AmbRE*	Entre 2,5 et 8 K€ / bât (50% par l'ADEME)	+	
Élaborer un Programme Pluriannuel d'Investissement de rénovation, en priorisant le patrimoine le plus énergivore et viser une réduction des consommations d'énergie supérieure ou égale à 30%*	À déterminer selon les travaux à réaliser	++	
Analyser l'opportunité de développer des projets d'énergie renouvelable sur le patrimoine communale et intercommunale (photovoltaïque, bois-énergie...) par tiers investissement	En fonction des équipements installés	+	
> Anticiper l'obligation d'un taux minimum en chaleur renouvelable à l'horizon 2020 (Plan soleil)			
Profiter des rénovations du patrimoine public pour engager une réflexion sur la mise en place de mini réseaux de chaleur (ex : rénovation de la salle Marcel-Pillet à Seurre)	Entre 200 et 600 k€ (pour un réseau entre 300 et 1000 m de long)	++	

\* Pour bénéficier du prêt GPI AmbRE, les opérations de rénovation énergétique de bâtiment public doivent respecter plusieurs conditions. Le maître d'ouvrage doit ainsi :

- avoir pour objectif une réduction des consommations d'énergie supérieure ou égale à 30% (cette donnée doit être mentionnée dans l'étude de performance énergétique) ;
- disposer d'une étude (ou d'une mise à jour de l'étude) de performance énergétique réalisée au maximum dans un délai de 24 mois avant le démarrage des travaux ;
- déployer des moyens de comptage ou de suivi des dépenses énergétiques.

### GOVERNANCE

Pilote	CC RDS Communes
Partenaires	SICECO – Ademe – Région - CD 21 (MiCA)

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

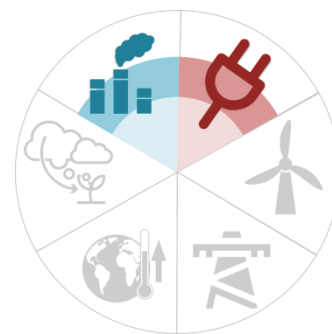
### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 4.4.1</b>	Intégrer les actions de rénovations du patrimoine de la collectivité au plan de développement des EnR.	Enveloppe budgétaire allouée à la rénovation du patrimoine
		Nombre de bâtiments rénovés
		Surface de panneaux photovoltaïques installée sur les toitures des bâtiments publics



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.2 AGIR POUR UNE MOBILITE PROPRE



## ACTION 5.2.1 ÉLABORER UN PLAN DE MOBILITÉ INTERNE A LA COLLECTIVITÉ

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Tendre vers les objectifs liés au déplacement de personnes à l'horizon 2050 de **-56%** des consommations énergétiques et **-62%** des émissions de GES
- Atteindre les objectifs du scénario optimal, soit 1 trajet domicile-travail sur 5 en 2020 réalisé en covoiturage et 1 sur 3 en 2050.
- Tendre vers à l'horizon 2050 95% des trajets <1 km en modes doux ; 50% des trajets de 1 à 3 km ; 25% des trajets de 3 à 5 km ; 15% des trajets de 5 à 10 km et 1% des trajets > 10 km

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Sensibiliser au changement des pratiques de mobilité vers les mobilités douces pour le personnel communal et intercommunal</b>			
➤ Sensibiliser les élus aux mobilités alternatives	Action de communication	+	
➤ Promouvoir la possibilité de visio-conférence auprès des agents de la collectivité et auprès des prestataires extérieurs pour l'organisation de réunions	Entre 1K€ et 3K€ selon le matériel		
<b>Engager une réflexion avec les établissements pour la mise en place de Plans de Déplacement des Établissement Scolaires</b>			
➤ Sensibiliser les écoles et les associations de parents d'élèves à la mobilité durable, bénéfique pour la santé et plus respectueuse de l'environnement	Action de communication	+	
➤ Promouvoir les modes de transports actifs (pédibus, bus cycliste)	Action de sensibilisation		
<b>Élaborer un Plan de Déplacement d'Administration</b>			
➤ Réaliser une enquête interne pour connaître les pratiques et besoins de chacun	Action interne		
➤ Mise à disposition de vélo pour le personnel des mairies, communauté de communes, police municipale etc.	150€ / vélo	+	
➤ Mise en place de l'indemnité kilométrique vélo	En fonction de l'appropriation du dispositif		

### GOVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS
<b>Partenaires</b>	Commune, Région, CD 21, Ademe

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>AXE 2</b>	Contribution à une mobilité moins polluante	Nombre d'élus sensibilisés
		Enquête mobilité auprès des élèves et parents d'élèves réalisée
		Enquête mobilité interne réalisée
		Nombre de vélo mis à disposition des agents



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.2 AGIR POUR UNE MOBILITE PROPRE



## ACTION 5.2.2 AGIR SUR LA FLOTTE DE VÉHICULES

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Limiter et verdir les déplacements des agents et des élus (*PM : 12 véhicules en propre en 2018*)
- S'inscrire dans les objectifs territoriaux liés au déplacement de personnes à l'horizon 2050 de **-56%** des consommations énergétiques et **-62%** des émissions de GES

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Former à l'éco-conduite	Entre 400 et 900 K€ / formation		
Réaliser un audit énergétique et environnemental de la flotte de véhicules	À évaluer		
Assurer l'entretien des véhicules	Gain économique sur le renouvellement	+	
Convertir progressivement la flotte de véhicules en fonction des nouvelles énergies produites (GNV ...) et du déploiement des points d'approvisionnement	20K€ / véhicule		

### GOUVERNANCE

Pilote	CC RDS
Partenaires	Commune, Région, CD 21, Ademe

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 2.2.3</b>	Prendre en compte le déploiement des bornes IRVE sur le territoire	Nombre de formations réalisées Audit-énergétique des véhicules réalisée Nombre de véhicules électriques acquis
---------------------	--	--



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.3 MIEUX CONSOMMER POUR LIMITER LA PRODUCTION DE DECHETS



#### ACTION 5.3.1 METTRE EN PLACE DES POLITIQUES D'ACHATS RESPONSABLES

##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réduire les émissions de GES liée à l'approvisionnement alimentaire de la restauration collective, à l'approvisionnement en électricité
- Intégrer la dimension Climat-Air dans les marchés publics

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Mettre en œuvre des clauses environnementales et sociales dans les marchés publics avec intégration de l'enjeu « climat-air-énergie »	Action interne		
Privilégier les équipements économes et performants (matériel d'impression, véhicules, outils d'entretien etc.)	Surcoût lié à la meilleure qualité des produits		
Passer à un contrat de fourniture d'électricité renouvelable via des dispositifs de groupement d'achat	Dépend du surcoût de l'énergie	+	
Encourager la plateforme d'approvisionnement des repas à adapter les menus de la restauration collective avec des produits locaux et de qualité (cf. Fiche 3.1.2)	Surcoût lié à la meilleure qualité des produits compensé si lutte contre le gaspillage		

##### GOUVERNANCE

Pilote	CC RDS
Partenaires	Commune – Ecoles – Région - CD 21 - Ademe

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

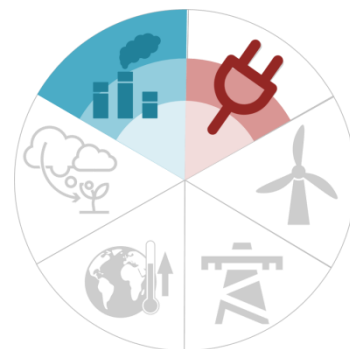
##### INDICATEURS DE SUIVI

<b>Action 3.1.2</b>	Cette action peut intégrer l'approvisionnement local de qualité de la restauration collective	Clauses environnementales avec enjeu « climat-air-énergie » intégrées aux marchés publics Part de l'électricité renouvelable dans la consommation de la collectivité
---------------------	---	---



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.3 MIEUX CONSOMMER POUR LIMITER LA PRODUCTION DE DECHETS



## ACTION 5.3.2 POURSUIVRE LE PROGRAMME DE RÉDUCTION DES DÉCHETS MENÉ PAR LA COLLECTIVITÉ

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réduire le volume de déchets du territoire afin de réduire l'impact de leur traitement sur le climat
- Traiter les déchets fermentescibles à la source en les valorisant comme compost
- Réduire le volume de déchets traités par la collectivité

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>Poursuivre la sensibilisation des agents au tri du papier, à la réduction des impressions</b>			
➤ Réaliser un bilan des consommations de papier et identifier les points bloquants	Action interne		
➤ Définir des quotas d'impressions			
<b>Poursuivre la dématérialisation dans les procédures administratives et interne de la collectivité</b>	Bénéfice engendré par la baisse des consommations de papiers		
<ul style="list-style-type: none"> <li>✶ Avoir recours à des outils numériques pour informer sur le territoire (tourisme, économie, loisirs)</li> <li>✶ Favoriser l'utilisation du papier recyclé, éventuellement en production locale.</li> </ul>	Bénéfice engendré par la baisse des consommations de papier	+	
<b>Poursuivre la mise en place du compostage dans les administrations, les écoles en sensibilisant les usagers et en améliorant la valorisation du compost produit (utilisation dans les espaces verts, donc aux habitants etc.)</b>	150€ / composteur		
<b>Intégrer les actions menées par la collectivité dans le PLPD</b>	Action interne		
<b>Poursuivre la sensibilisation à « l'anti-gaspillage » dans les restaurants collectifs (cf. Fiche 3.1.2)</b>	Action de communication		
<b>Communiquer auprès des communes autour du kit pour manifestation (écocup, barquette etc.)</b>			

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS
<b>Partenaires</b>	Commune – Ecoles – Région - CD 21 – BER - Ademe

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

### INDICATEURS DE SUIVI

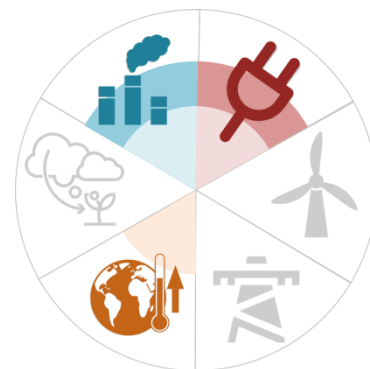
<b>Action 3.2.1</b>	Les actions menées en interne par la collectivité doivent figurer dans le PLPD	Budget papier de la collectivité
		Nombre de procédures dématérialisées
		Nombre de composteurs installés
		Nombre de cantines sensibilisées à « l'anti-gaspillage »



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.4 SENSIBILISER ET ANIMER LE PCAET

#### ACTION 5.4.1 SENSIBILISER LES HABITANTS AUX ENJEUX DU PCAET ET À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



##### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Encourager les habitants à s'engager dans la démarche du PCAET

##### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Faire évoluer le PCAET « technique » vers un PCAET à destination du public	Action de communication 5 K€		
Intensifier les échanges avec les acteurs et les différents réseaux pour faire connaître les actions de la CC RDS, les amplifier et faire de la collectivité le pilote du PCAET			
Sensibiliser la population aux impacts locaux du changement climatique et former le personnel en contact avec les personnes les plus vulnérables (personnel de santé, ATSEM etc.)	Action de communication	+	
Sensibiliser les scolaires au changement climatique et donc aux enjeux de réduction des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre			
Réaliser des actions pédagogiques avec les écoles (défi classe énergie, défi classe zéro-déchet etc.)			

##### GOUVERNANCE

Pilote	CC RDS
Partenaires	Commune – Ecoles – Région - CD 21 – BER – SICECO - Etablissements accueillant du public fragile (EHPAD, maison de retraite, crèche etc.) - Ademe

##### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

La communication sur l'ensemble des actions du PCAET auprès des habitants contribue à l'atteinte des objectifs dans les différents axes.

##### INDICATEURS DE SUIVI

PCAET « tout public » réalisé  
 Nombre de personnels sensibilisés  
 Nombre de famille participante au défi « famille à énergie positive »  
 Nombre d'actions réalisées



## AXE 5. S'engager vers l'exemplarité

### OBJECTIF 5.4 SENSIBILISER ET ANIMER LE PCAET



## ACTION 5.4.2 ASSURER LE SUIVI ET L'ANIMATION DU PCAET DE MANIÈRE À INFORMER/FORMER LES ACTEURS AUX EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Assurer et pérenniser la mise en œuvre et l'adaptation du PCAET

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
<b>S'intégrer dans un réseau PCAET départemental (réseau des agents en charge de l'animation et du suivi des PCAET) animé par le SICECO ou une structure départementale</b>			
<b>Participer à des réunions thématiques animées par des acteurs clefs :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Agriculture, Forêt – CA et ONF</li> <li>➤ Industrie-tertiaire – CMA et CCI</li> <li>➤ Transport : Région</li> <li>➤ Energie : SICECO, ENEDIS, GRDF</li> <li>➤ Habitat : BER</li> </ul> 1 à 2 réunions thématiques / an	Action de concertation		
Échanger sur les bonnes pratiques, l'avancement des démarches etc.		+	
Création d'un conseil de développement (créé prochainement) qui sera en charge de la mobilisation des acteurs			
<b>Former les élus et les agents sur les thématiques air-énergie-climat</b>	Gratuit avec l'ADEME		
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Faire le bilan carbone d'un conseil communautaire</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Organiser des formations spécifiques pour les agents et élus en fonction de leurs missions</li> </ul>	Selon actions choisies		
<b>Créer une commission PCAET avec les services pilotes (de la CC) et les élus référents pour l'évaluation des actions, lever les freins et identifier des leviers</b>	Action interne		
<b>Mutualiser un référent technique (à l'échelle du Pays Beaunois et/ou avec d'autres collectivités souhaitant animer leur PCAET) chargé de :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Être le référent du PCAET pour tous les partenaires œuvrant à sa mise en œuvre directe ou indirecte</li> </ul>	Action interne	++	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Suivre et animer le PCAET pendant 6 ans et notamment les différentes commissions thématiques</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Réaliser son bilan à mi-parcours (3 ans)</li> </ul>			

### GOUVERNANCE

<b>Pilote</b>	CC RDS / Pays Beaunois
<b>Partenaires</b>	Région, CD 21, Ademe, SICECO, BER, DDT, DREAL, ENEDIS, CMA Bourgogne, Chambre d'agriculture, ONF etc.

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

L'animation du PCAET est primordiale pour engager tous les acteurs dans la démarche et la mise en œuvre des actions.

### INDICATEURS DE SUIVI

Nombre de rencontres annuelles organisés  
Nombre de participant au « club climat » / « dynamique climat »



## AXE 5. S'ENGAGER VERS L'EXEMPLARITE

### OBJECTIF 5.4 SENSIBILISER ET ANIMER LE PCAET



## ACTION 5.4.3 INTÉGRER LES CRITÈRES D'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE DANS LA CONSTRUCTION DU TERRITOIRE DE DEMAIN

### OBJECTIFS DE L'ACTION

- Réduire la vulnérabilité du territoire face aux impacts du changement climatique

### SOUS ACTIONS

	Coût	Difficulté	Rôle de la CC
Diffusion de l'étude de vulnérabilité du territoire face aux impacts du changement climatique aux services de la CC RDS, des communes et aménageurs du territoire	Action de communication	+	
Sensibiliser au concept d'adaptation l'ensemble des acteurs du territoire	Action de communication		
Désigner un référent du service environnement/PCAET chargé d'assurer le transversalité et de sensibiliser à l'intégration des critères d'adaptation dans les projets de la collectivité	Action interne		
Élaboration d'un guide des matériaux et reflexes à adopter dans les projets pour s'adapter au changement climatique	5K€		

### GOUVERNANCE

Pilote	CC RDS
Partenaires	Communes, Ademe, Région, CD 21

### LIEN AVEC D'AUTRES ACTIONS

Les aménagements réalisés par les collectivités du territoire doivent être exemplaires pour enclencher une dynamique territoriale d'adaptation au changement climatique.

### INDICATEURS DE SUIVI

Étude de vulnérabilité transmise  
Réfèrent transversalité PCAET désigné

## Lexique

ADEME	Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie
ADIL	Agence Départementale d'Information pour le Logement
AFIP	Association pour Favoriser l'Intégration Professionnelle
ANAH	Agence Nationale d'Amélioration de l'Habitat
BBD	Bourgogne Bâtiment Durable
BEA	Bail emphytéotique administratif
BEGES	Bilan pour les Émissions de Gaz à Effet de Serre
BEPOS	Bâtiment à Énergie Positive
BER	Bourgogne Énergie Renouvelable
CAF	Caisse d'Allocation Familiale
CAUE	Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement
CC	Communauté de Communes
CCAS	Centre Communale d'Action Sociale
Cci	Chambre de Commerce et d'Industrie
CD	Conseil Départemental
CIVAM	Centre d'Initiatives pour Valoriser l'Agriculture et le Milieu rural
CL	Collectivité Locale
CLCV	Consommation Logement et Cadre de Vie
CMA	Chambre des Métiers et de l'Artisanat
COP	Coefficient De Performance
CRPF	Centre Régional de la Propriété Forestière
CUMA	Coopérative d'Utilisation de Matériel Agricole
DDT	Direction Départementale des Territoires
DOO	Document d'Orientations et d'Objectifs
DRAAF	Direction Régionale de l'Alimentation, l'Agriculture et de la Forêt
DREAL	Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
DSP	Délégation De Service Public
ECS	Eau Chaude Sanitaire
EDF	Électricité De France
EF	Énergie Finale
EnR	Énergie Renouvelable
EP	énergie primaire
ETP	Équivalent Temps Plein
EU	eaux usées
FMA	faible et moyenne activité
FSL	Fonds de Solidarité au Logement
GAB	Groupeement des Agriculteurs Bio
GDF	Gaz De France
GES	Gaz à Effet de Serre
GNV	Gaz Naturel pour Véhicules
GWh	Gigawattheure
HA	haute activité
IRVE	Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques
kW	kilowatt
kWh	kilowattheure
MiCA	Mission de Conseil et d'Assistance aux Collectivités
MSA	Mutualité Sociale Agricole

MW	mégawatt
MWh	mégawattheure
ONEMA	Office National de l'Eau et des Milieux Aquatiques
ONF	Office National des Forêts
ONPE	Observatoire National de la Précarité Énergétique
OPAH	Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat
OPTEER	Observatoire et Prospective Territoriale Énergétique à l'Échelle Régionale
PAC	pompe à chaleur
PCAET	Plan Climat Air Énergie Territorial
PETR	Pôle d'Équilibre Territorial et Rural
PIG	Programme d'Intérêt Général
PL	Poids Lourds
PLPD	Programme Local pour la Prévention des Déchets
PLU (i)	Plan Local de l'Urbanisme (intercommunal)
PV	Photovoltaïque
RT	Réglementation Thermique
RTE	Réseau de Transport d'Électricité
SCoT	Schéma de Cohérence territoriale
SCIC	Sociétés Coopératives d'Intérêt Collectif
SCOP	Sociétés Coopératives de Production
SDAT	Société Dijonnaise de l'Assistance par le Travail
SICECO	Syndicat Intercommunal d'Énergie de Côte d'Or
SRCAE	Schéma Régional Climat Air Énergie
ST	Solaire Thermique
TAD	Transport À la Demande
TC	Transports en commun
tCO2e/an	Tonne équivalent CO2 par an
TEE	Taux d'Effort Énergétique
TTC	Toutes Taxes Comprises
UIOM	Usine d'Incinération des Ordures Ménagères
VAE	Vélo à Assistance Électrique
VDSV	Val-de-Saône, Vingeanne
VNF	Voies Navigables de France
VRD	Voirie et Réseaux Divers
ZAC	Zone d'Aménagement Concertée
ZAE	Zone d'Activités Économiques
ZDE	Zone de développement de l'Éolien